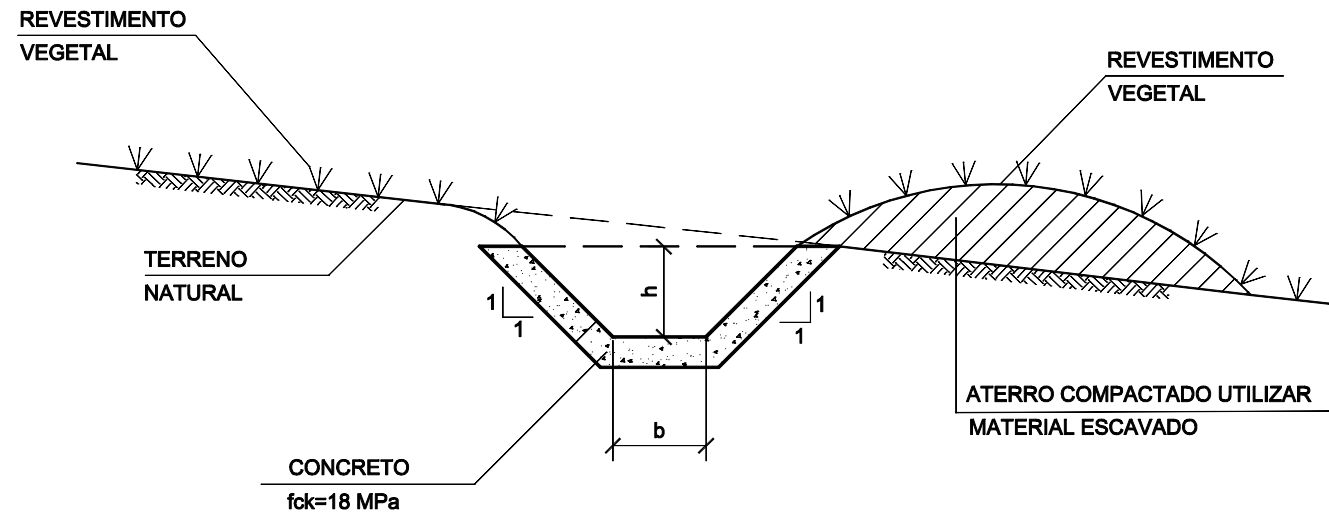


VALETA TRAPEZOIDAL - REVESTIMENTO DE CONCRETO
S/ESC

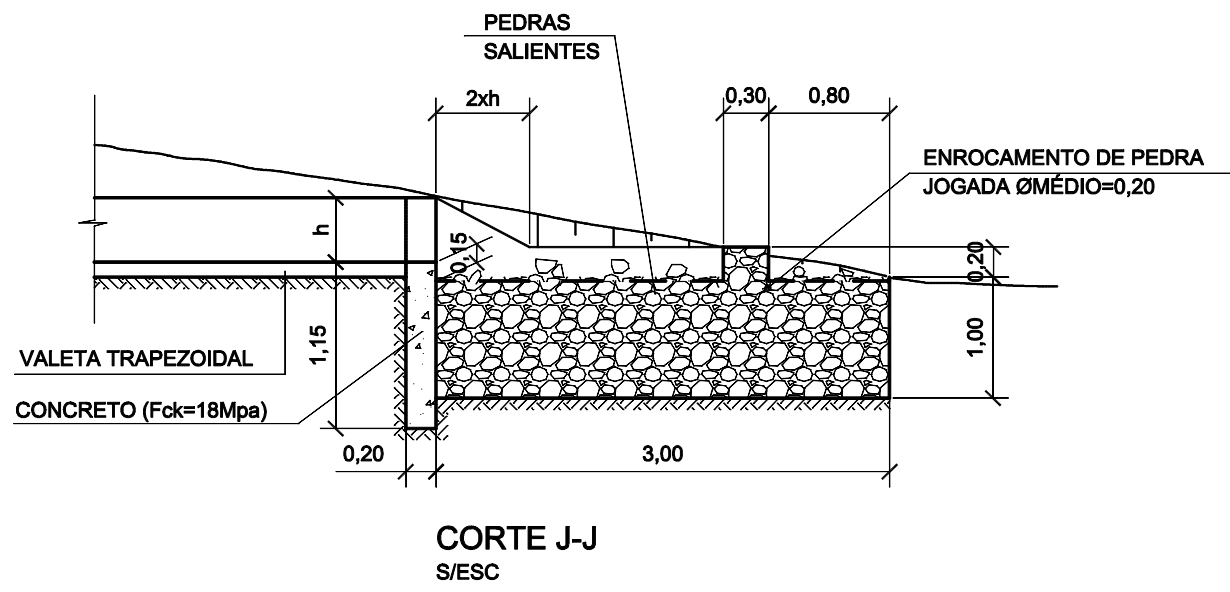
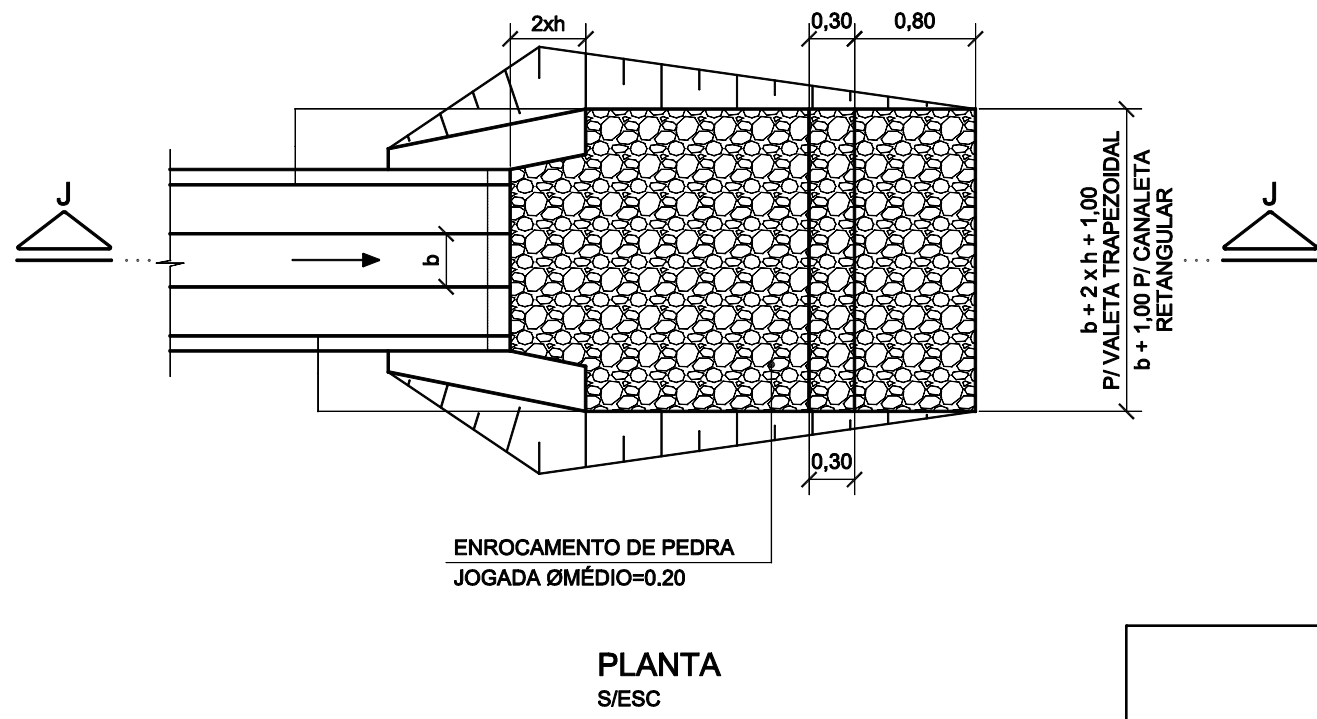


VALETAS REVESTIDAS DE CONCRETO				
b (m)	h (m)	QUANT / M		
		ESCAV. (m³)	CONCR. 18 MPa (m³)	
0,20	0,20	0,153	0,073	
0,30	0,20	0,181	0,081	
0,30	0,30	0,284	0,104	
0,40	0,30	0,322	0,112	
0,40	0,40	0,455	0,134	
0,50	0,40	0,503	0,142	
0,50	0,50	0,666	0,165	

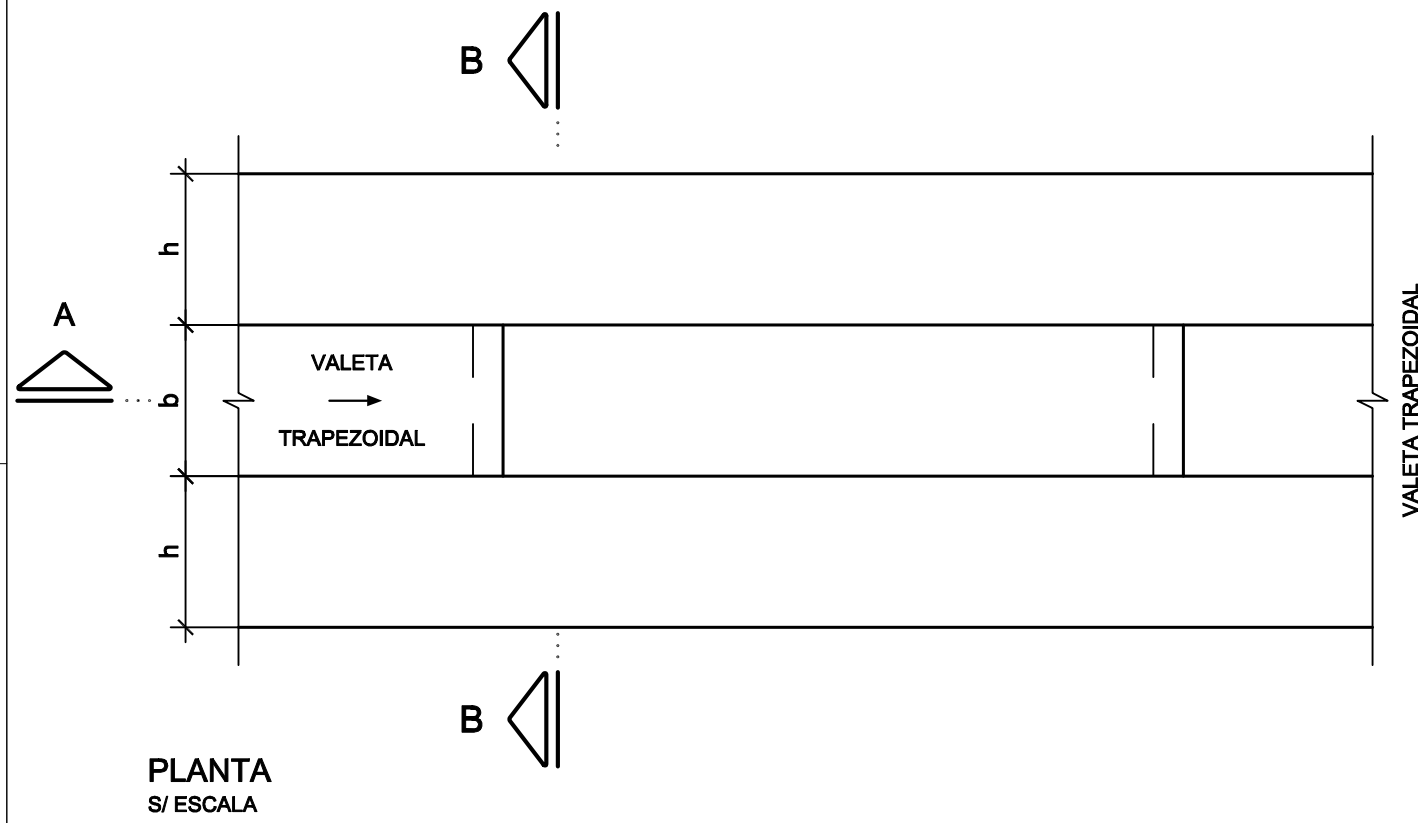
NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - DEVERÁ SER MANTIDA UMA DECLIVIDADE MÍNIMA DE 0,5% NAS VALETAS.

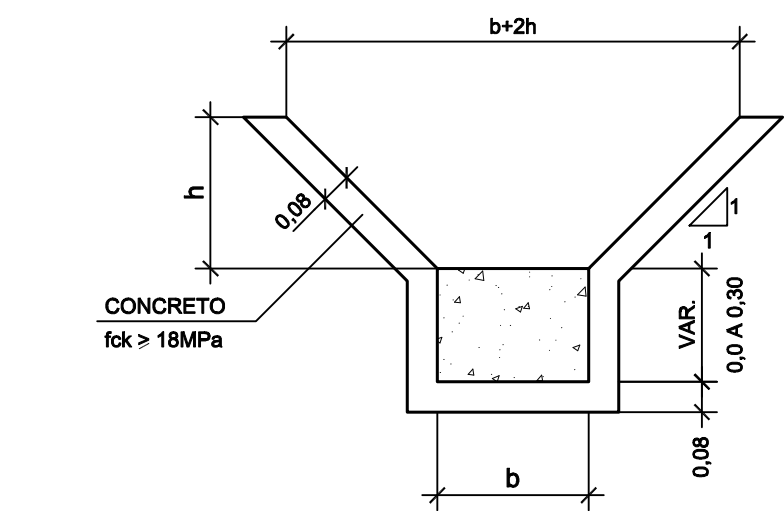
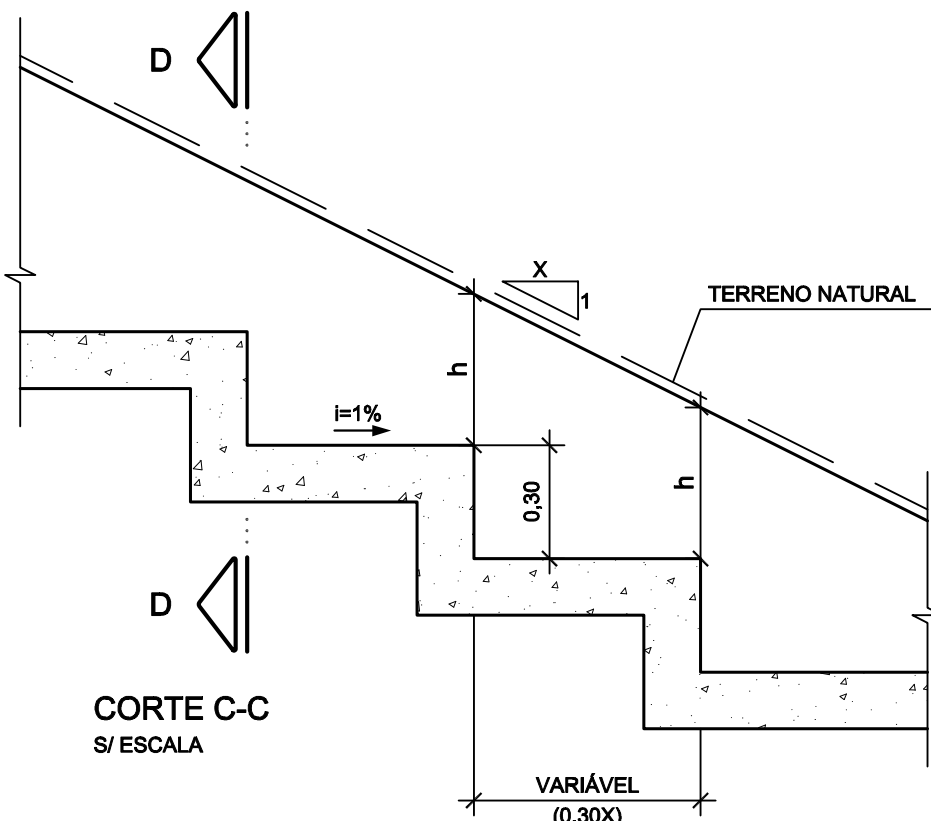
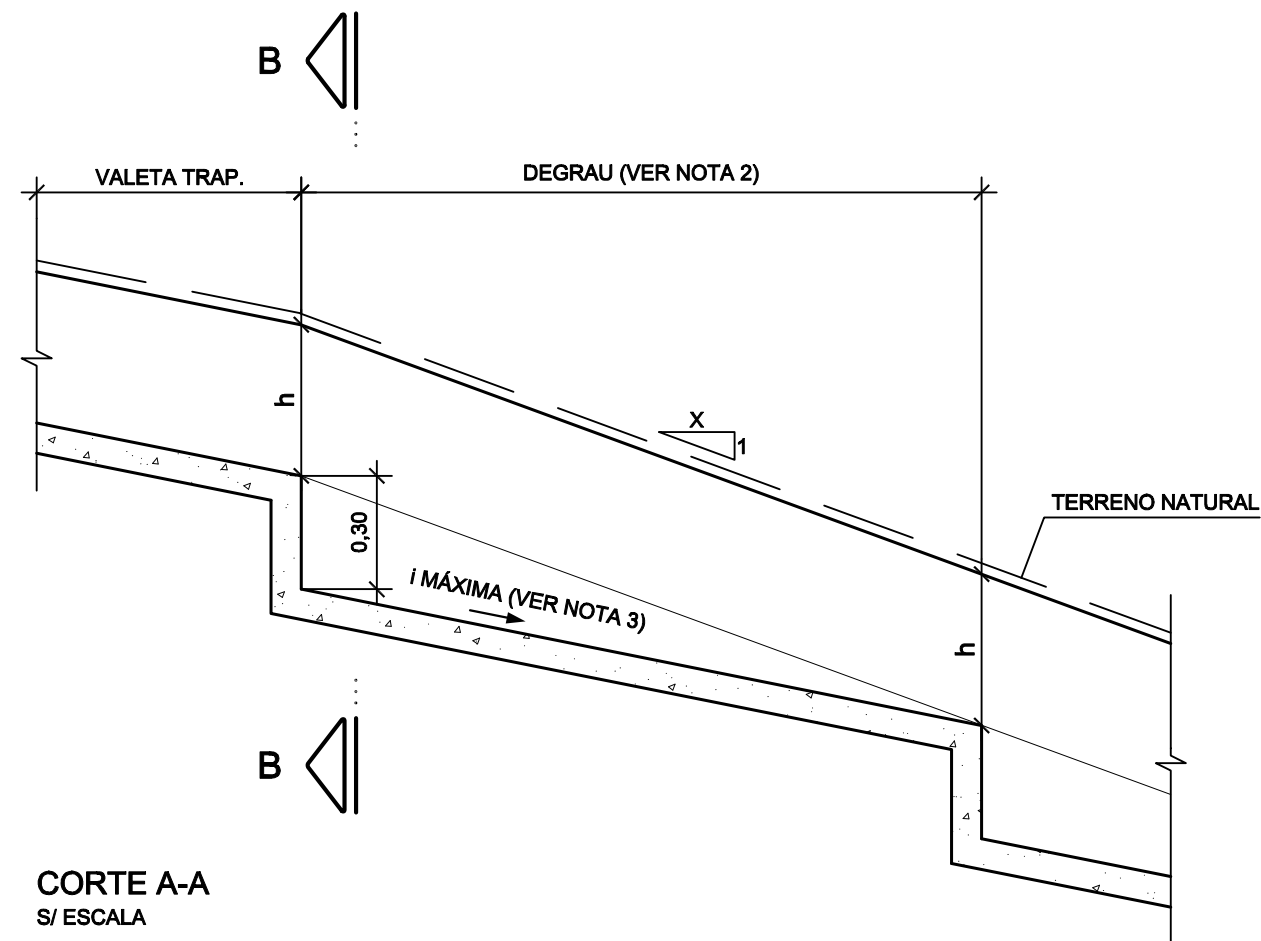
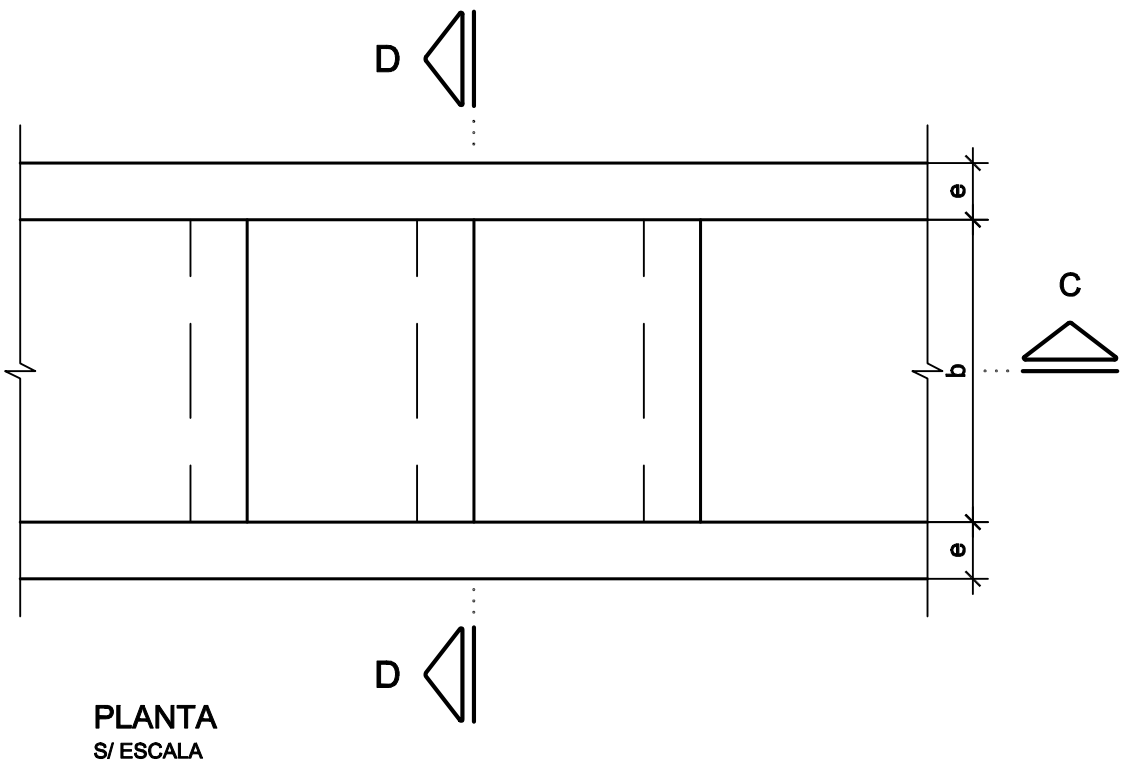
DISSIPADOR DE ENERGIA PARA VALETAS COM PEDRA ARRUMADA



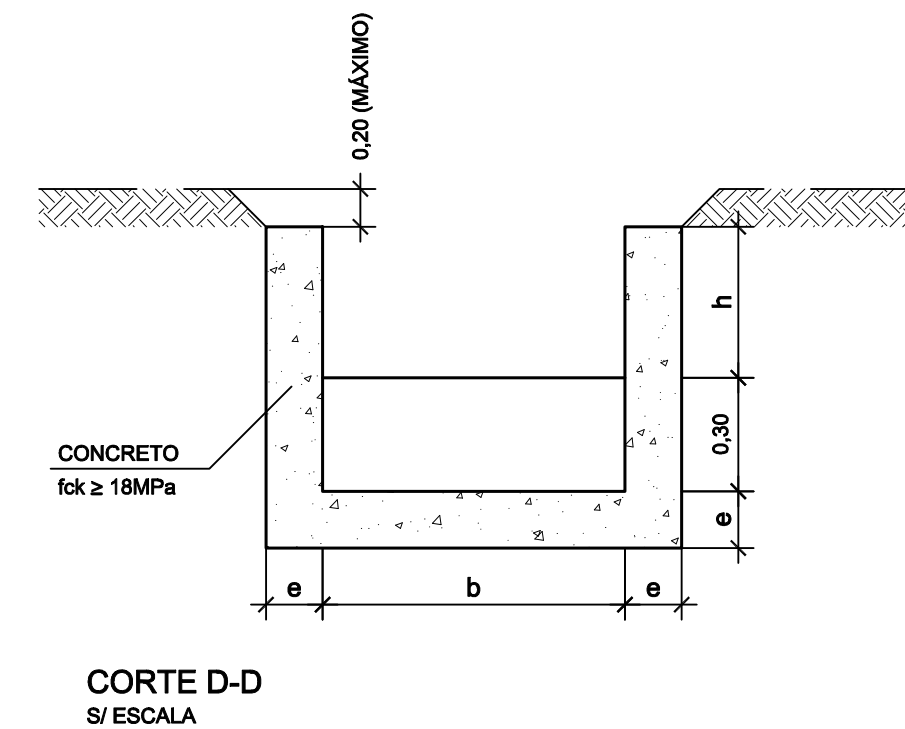
DEGRAUS PARA VALETAS TRAPEZOIDAIS EM TERRENO COM DECLIVE ACENTUADO



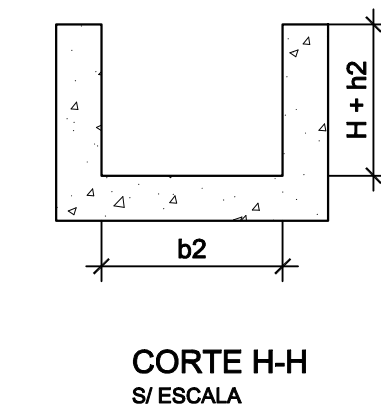
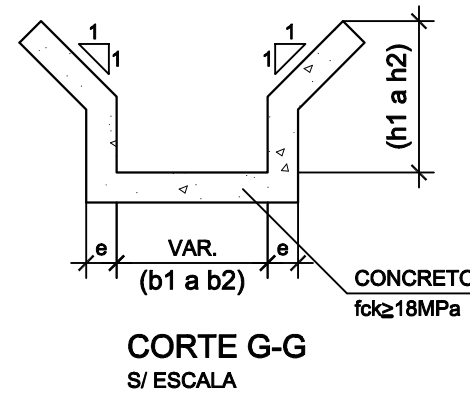
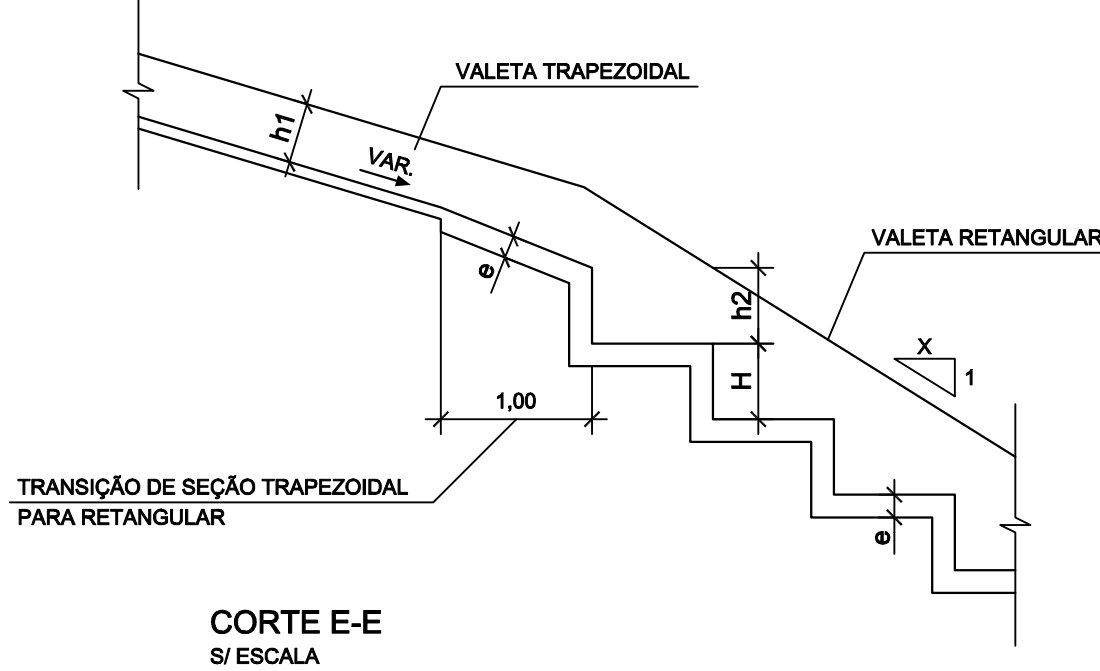
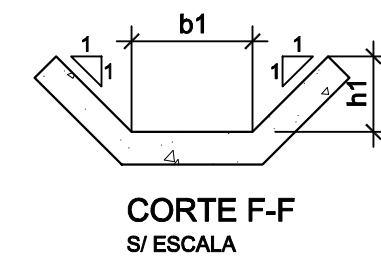
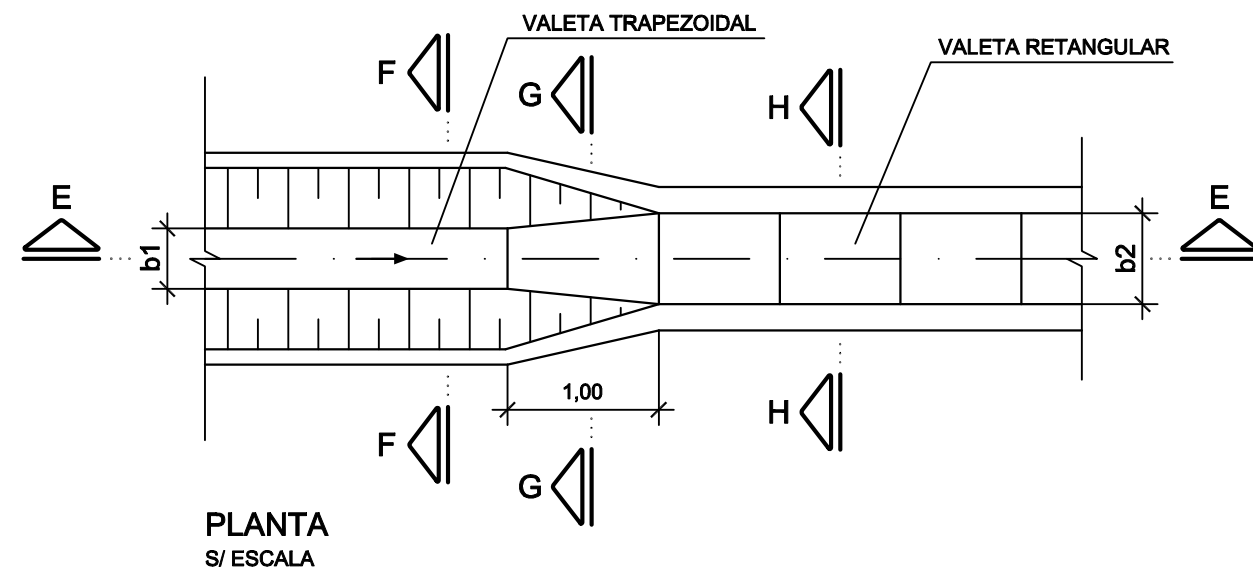
VALETA RETANGULAR EM DEGRAUS PARA TERRENO COM DECLIVE ACENTUADO



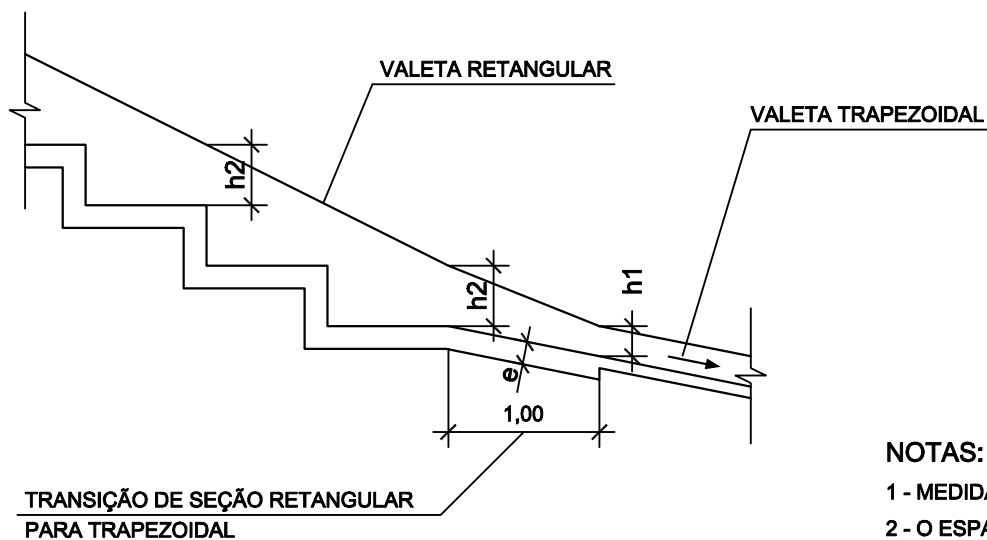
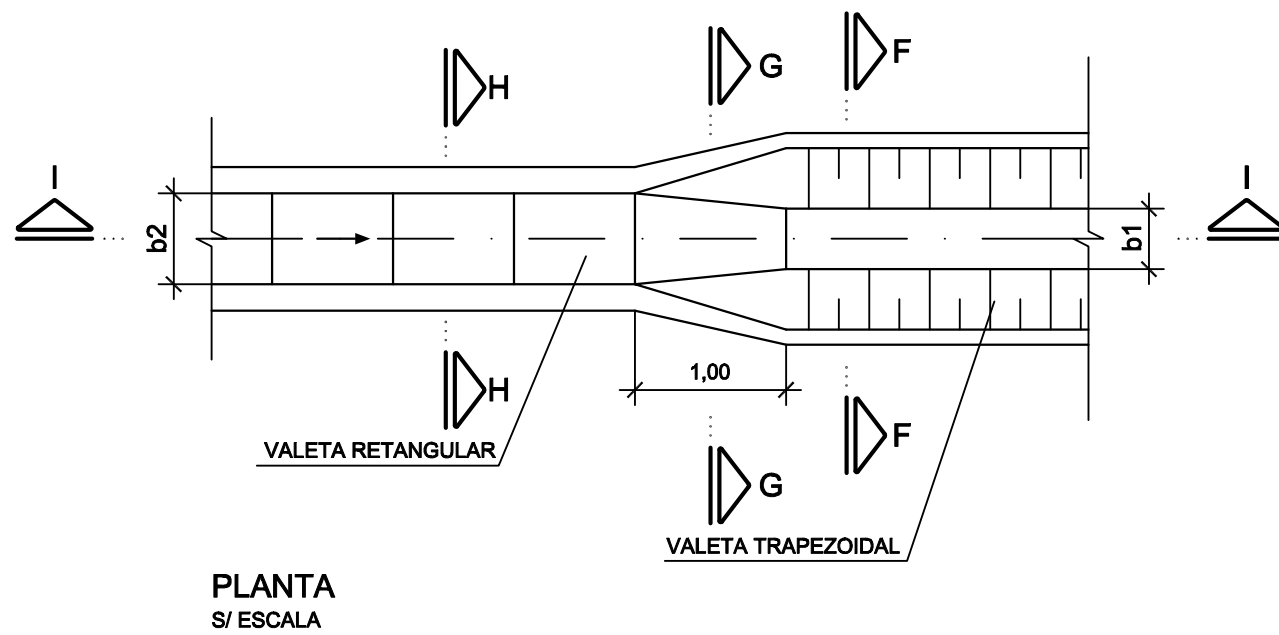
DIMENSÕES		
b (m)	h (m)	e (m)
0,30	0,30	0,10
0,40	0,30	0,10
0,50	0,40	0,15
0,60	0,50	0,15



TRANSIÇÃO DE VALETA TRAPEZOIDAL PARA VALETA RETANGULAR EM DEGRAUS



TRANSIÇÃO DE VALETA RETANGULAR PARA VALETA TRAPEZOIDAL



NOTAS:

- 1 - MEDIDAS EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE OS DEGRAUS PARA VALETA TRAPEZOIDAL DEVERÁ SER DE 2,0 METROS PARA VALETAS. ACIMA DESSES ESPAÇAMENTOS DEVERÁ SER UTILIZADO VALETA RETANGULAR.
- 3 - A DECLIVIDADE MÁXIMA ENTRE OS DEGRAUS PARA VALETAS TRAPEZOIDAIS DEVERÁ ATENDER AO LIMITE DE VELOCIDADE MÁXIMA DETERMINADA NO DIMENSIONAMENTO HIDRÁULICO.

0	EMIÇÃO INICIAL	DEZ/2020
N*	DESCRIÇÃO	DATA

REVISÃO



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E MEIO AMBIENTE

LOCAL : MORRO DO PINTO – BAIRRO JARDIM GUAÍUBA – GUARUJÁ – SP

OBJETO : EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DO PROJETO BASICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA CONTENÇÃO DE ENCOSTA E ESTABILIZAÇÃO DO MORRO DO PINTO.

ASSUNTO : PROJETO DE DRENAGEM – DETALHES

AUTOR : CONSULTERRA ENGENHARIA E CONSULTORIA

ESCALA DES. :	S/ESC.	FOLHA:	051
ESCALA PERFIL :		DATA :	DEZ/2020
DESENHISTA:	ANDERSON	CREA 5061989252 ART. 28027230181512951	
APROVAÇÃO:	IDENTIFICAÇÃO/ARQUIVO:	956-SIM001-010-DR3-051	REVISÃO: 0