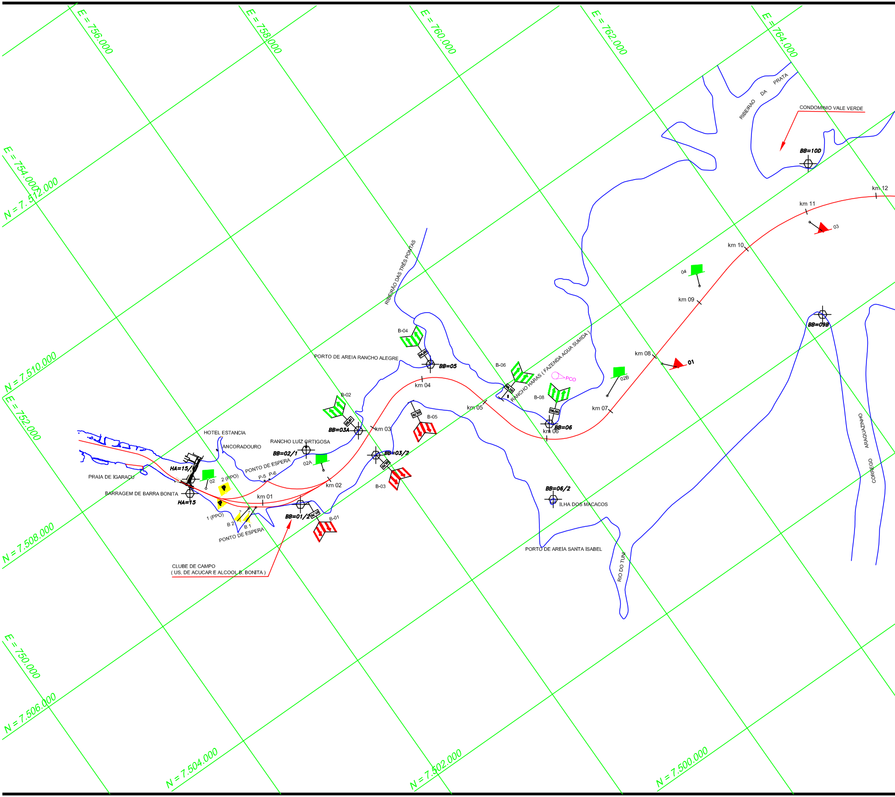
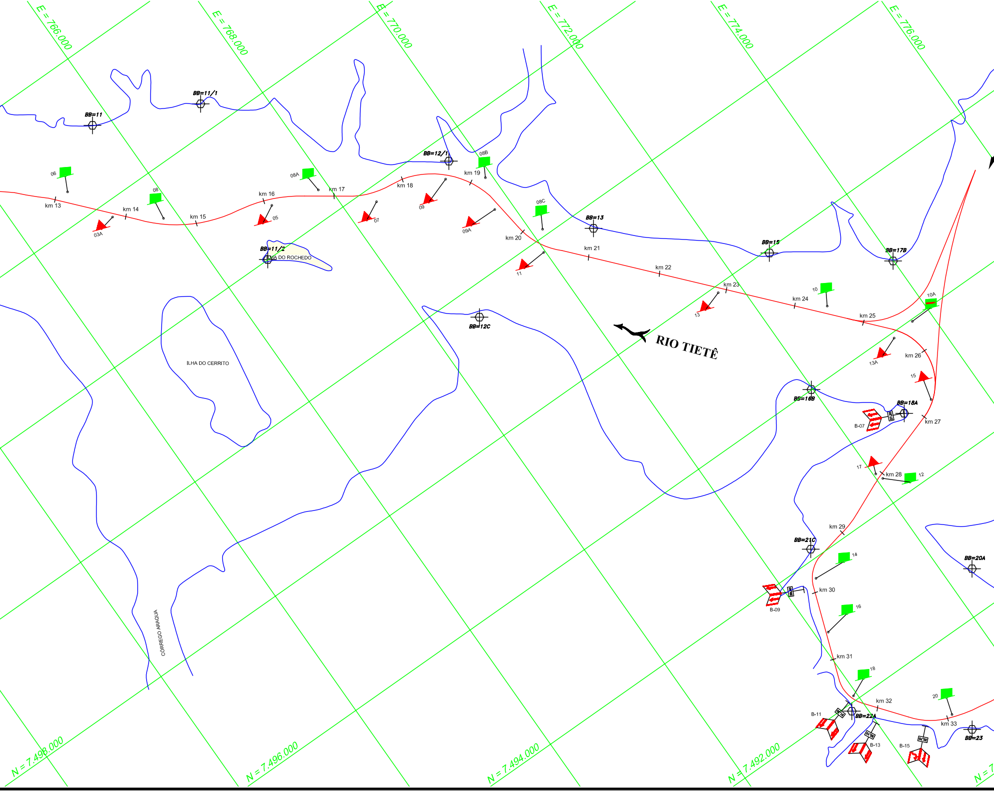
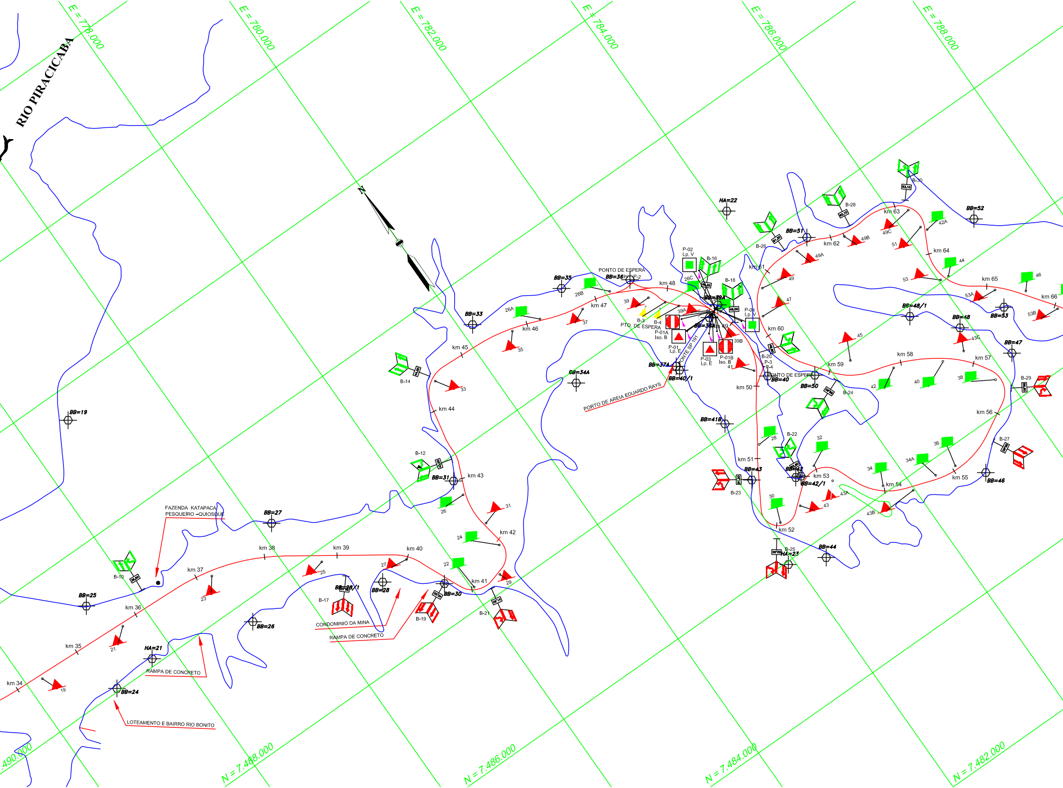
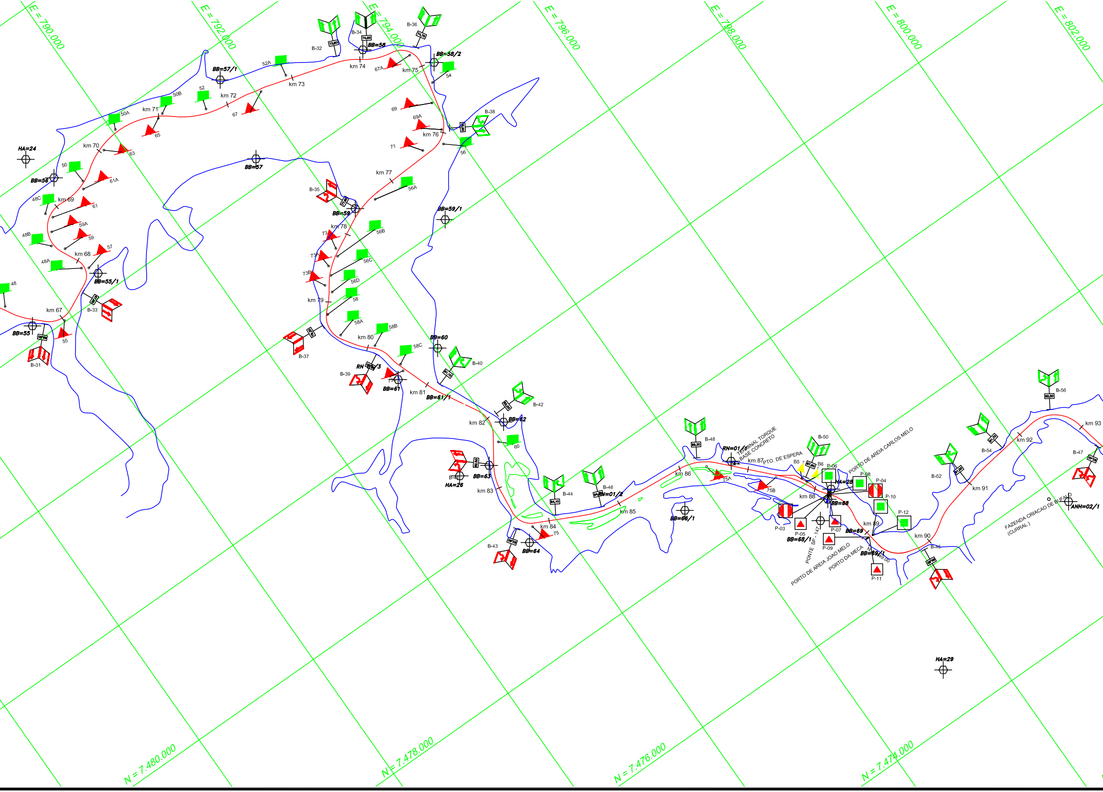
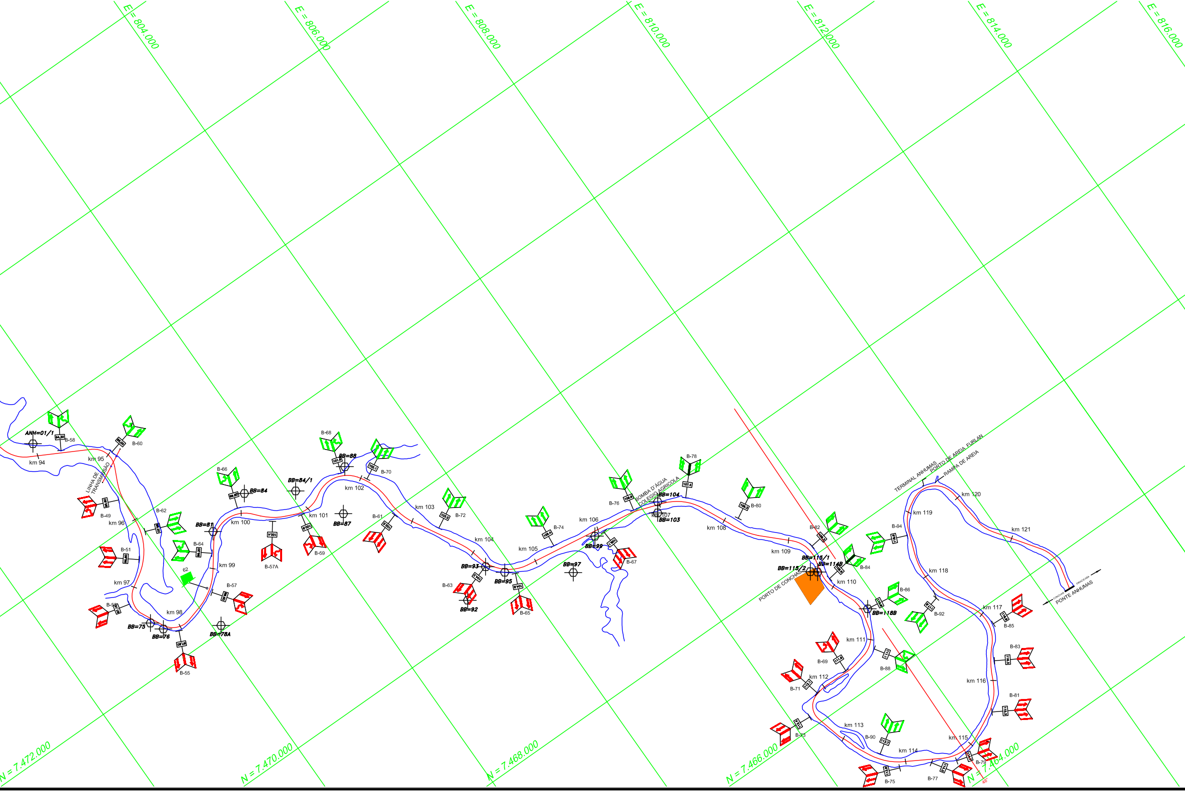

E = 756.000
E = 758.000
E = 760.000
E = 762.000
E = 764.000
E = 754.000
E = 752.000
E = 750.000
N = 7.512.000
N = 7.510.000
N = 7.508.000
N = 7.506.000
N = 7.504.000
N = 7.502.000
N = 7.500.000
RIBEIRÃO DA PRATA
CONDOMINIO VALE VERDE
BB=10D
km 12
km 11
03
km 10
04
km 09
BB=09B
km 08
01
02B
km 07
RIBEIRÃO DAS TRÊS PONTAS
B-04
04,00
BB=05
PORTO DE AREIA RANCHO ALEGRE
km 04
B-06
05,10
RANCHO HARAS (FAZENDA AGUA SUMIDA)
PCO
B-08
06,00
BB=06
km 06
km 05
B-02
02,81
BB=03A
km 03
03,70
B-05
HOTEL ESTANCIA
ANCORADOURO
RANCHO LUÍZ ORTIGOSA
BB=02/1
02A
BB=03/2
02,70
B-03
PONTO DE ESPERA
P-5
P-6
km 02
PRAIA DE IGARAÇU
HA=15/
02
2 (PPO)
BARRAGEM DE BARRA BONITA
HA=15
km 01
1 (PPO)
B 2
B 1
PONTO DE ESPERA
BB=01/2
01,70
B-01
CLUBE DE CAMPO
(US. DE ACUCAR E ALCOOL B. BONITA)
BB=06/2
ILHA DOS MACACOS
PORTO DE AREIA SANTA ISABEL
RIO DO TUNI
ARAQUAZINHO
CORREGO


E = 766.000
E = 768.000
E = 770.000
E = 772.000
E = 774.000
E = 776.000
BB=11
BB=11/1
BB=12/1
BB=11/2
ILHA DO ROCHEDO
BB=12C
BB=13
BB=15
BB=17B
BB=16B
BB=18A
BB=21C
BB=20A
BB=22A
BB=23
06
08A
08
08B
08C
03A
05
07
09
09A
11
13
13A
10
10A
15
17
12
14
16
18
20
km 13
km 14
km 15
km 16
km 17
km 18
km 19
km 20
km 21
km 22
km 23
km 24
km 25
km 26
km 27
km 28
km 29
km 30
km 31
km 32
km 33
RIO TIETÊ
ILHA DO CERRITO
CÓRREGO ARAQUÁ
B-07
27,20
B-09
29,00
B-11
31,30
B-13
32,10
B-15
32,70
N = 7.498.000
N = 7.496.000
N = 7.494.000
N = 7.492.000
N = 7


RIO PIRACICABA
E = 778.000
E = 780.000
E = 782.000
E = 784.000
E = 786.000
E = 788.000
N = 7.490.000
N = 7.488.000
N = 7.486.000
N = 7.484.000
N = 7.482.000
N
km 34
km 35
km 36
km 37
km 38
km 39
km 40
km 41
km 42
km 43
km 44
km 45
km 46
km 47
km 48
km 49
km 50
km 51
km 52
km 53
km 54
km 55
km 56
km 57
km 58
km 59
km 60
km 61
km 62
km 63
km 64
km 65
km 66
BB=19
BB=24
BB=25
BB=26
BB=27
BB=28
BB=28/1
BB=30
BB=31
BB=33
BB=34A
BB=35
BB=36
BB=37A
BB=38A
BB=39A
BB=40
BB=40/1
BB=41B
BB=42
BB=42/1
BB=43
BB=44
BB=46
BB=47
BB=48
BB=48/1
BB=50
BB=51
BB=52
BB=53
HA=21
HA=22
HA=23
B-3
B-4
B-10
B-12
B-14
B-16
B-17
B-18
B-19
B-20
B-21
B-22
B-23
B-24
B-25
B-26
B-27
B-28
B-29
B-30
P-01
Lp. E
P-01A
Iso. B
P-01B
Iso. B
P-02
Lp. V
P-03
Lp. E
P-04
Lp. V
P-2
P-3
P-4
19
21
22
23
24
25
26
26A
26B
26C
27
28
29
30
31
32
33
34
34A
35
36
37
38
39
39A
39B
40
41
42
42A
43
43A
43B
43C
44
45
46
47
49
49A
49B
49C
51
53
53A
53B
FAZENDA KATAPACA
PESQUEIRO –QUIOSQUE
RAMPA DE CONCRETO
LOTEAMENTO E BAIRRO RIO BONITO
CONDOMINIO DA MINA
RAMPA DE CONCRETO
PORTO DE AREIA EDUARDO RAYS
PONTE SP 191
PONTO DE ESPERA
PTO. DE ESPERA
PONTO DE ESPERA



E = 790.000
E = 792.000
E = 794.000
E = 796.000
E = 798.000
E = 800.000
E = 802.000
N = 7.480.000
N = 7.478.000
N = 7.476.000
N = 7.474.000
km 67
km 68
km 69
km 70
km 71
km 72
km 73
km 74
km 75
km 76
km 77
km 78
km 79
km 80
km 81
km 82
km 83
km 84
km 85
km 86
km 87
km 88
km 89
km 90
km 91
km 92
km 93
HA=24
HA=26
HA=28
HA=29
BB=55
BB=55/1
BB=56
BB=57
BB=57/1
BB=58
BB=58/2
BB=59
BB=59/1
BB=60
BB=61
BB=61/1
BB=62
BB=63
BB=64
BB=66/1
BB=68
BB=68/1
BB=69
BB=69/1
RN=01/2
RN=01/3
ANH=02/1
B-31
B-32
B-33
B-34
B-35
B-36
B-37
B-38
B-39
B-40
B-41
B-42
B-43
B-44
B-45
B-46
B-47
B-48
B-50
B-52
B-54
B-56
B5
B6
48
48A
48B
48C
50
50A
50B
52
52A
54
55
56
56A
56B
56C
56D
57
58
58A
58B
58C
59
59A
60
61
61A
63
65
67
67A
69
69A
71
73
73A
73B
75
75A
75B
P-03
P-04
P-05
P-06
P-07
P-08
P-09
P-10
P-11
P-12
73,80
74,00
74,70
86,30
92,50
TERMINAL TORQUE
BASE CONCRETO
PTO. DE ESPERA
PORTO DE AREIA CARLOS MELO
PONTE SP - 147
PORTO DE AREIA JOAO MELO
PORTO DA MECA
FAZENDA CRIACAO DE BUFALO
(CURRAL)


E = 804.000
E = 806.000
E = 808.000
E = 810.000
E = 812.000
E = 814.000
E = 816.000
N = 7.472.000
N = 7.470.000
N = 7.468.000
N = 7.466.000
N = 7.464.000
ANH=01/1
B-58
94,30
km 94
km 95
B-60
95,00
LINHA DE TRANSMISSÃO
B-49
km 96
B-62
B-51
B-64
km 97
B-53
97,10
BB=75
BB=76
km 98
97,80
B-55
62
BB=78A
B-57
km 99
BB=81
km 100
B-66
BB=84
BB=84/1
100,4
B-57A
km 101
B-59
BB=87
B-68
BB=88
101,6
102,1
B-70
km 102
B-61
102,5
km 103
103,2
B-72
km 104
BB=93
104,3
B-63
BB=92
BB=95
104,8
B-65
km 105
B-74
105,4
km 106
BB=99
BB=97
106,1
B-67
B-76
106,6
BOMBA D'ÁGUA
COLEGIO AGRICOLA
BB=104
km 107
BB=103
B-78
107,4
km 108
B-80
108,3
km 109
B-82
BB=115/1
BB=115/2
BB=114B
B-84
PORTO DE CONCHAS
km 110
B-86
BB=118B
km 111
B-69
111,8
B-88
km 112
B-71
112,1
B-73
km 113
B-90
113,7
km 114
B-75
B-77
km 115
B-79
km 116
B-81
B-83
116,3
km 117
B-85
B-92
km 118
B-94
km 119
km 120
km 121
TERMINAL ANHUMAS
PORTO DE AREIA FURLAN
RAMPA DE AREIA
CONCHAS
PIRACICABA
PONTE ANHUMAS
48°

RESUMO DE SINAIS

QUANT.	TIPO DE SINAL
02	BOIA CEGA AMARELA (PPO)
16	SINALIZAÇÃO DE PONTES
60	BCE - BOIA CEGA ENCARNADA
55	BCV - BOIA CEGA VERDE
47	BALIZA FIXA-MARGEM DIREITA
44	BALIZA FIXA-MARGEM ESQUERDA
01	BCVEV - BOIA CEGA VERDE ENCARNADA VERDE
06	BÓIA DE PONTO DE ESPERA
231	**TOTAL**

Legenda :

⌖	MARCO DE APOIO TOPOGRÁFICO
🟩	BCVEV - BOIA CEGA VERDE ENCARNADA VERDE
🔺	BCE - BOIA CEGA ENCARNADA
🟩	BCV - BOIA CEGA VERDE
P P	BCA - BOIA CEGA AMARELA - PPO
○▷	PONTO DE COMUNICAÇÃO OBRIGATÓRIA - PCO
▲	BÓIA CEGA PONTO DE ESPERA
▣	LIMITE DO CANAL NAVEGAVEL - BOMBORDO
⧋	LIMITE DO CANAL NAVEGAVEL - BOMBORDO
⊖	EIXO DA ROTA DE NAVEGAÇÃO - MELHOR PONTO DE PASSAGEM
Y	BALIZA FIXA COM FITA REFLETIVA E PLACA DE QUILOMETRAGEM
⇧ ⇧	PLACA DE NAVEGAR JUNTO A MARGEM
⇧	PLACA DE NAVEGAR NO MEIO DO RIO
↰ ↱	PLACA DE MUDAR DE MARGEM
(PE) ●●	PONTO DE ESPERA FIXO NA MARGEM
🟩 VERDE (BOMBORDO) ↑ 🔺 ENCARNADO (BORESTE)	- DIRECÃO DO BALIZAMENTO (SUBINDO O RIO)

Rev.	Descrição	Data	Aprov.
8	IMPLANT. PTO. DE ESPERA À JUS. DA SP - 147, ACRESCENTADA BCE 69A, E RELOCADA BCE 67A E BCE 71	06/04	
9	IMPLANT. BCE 49A, E BCE 49B, RENOMEADA BCE 49C E ALTER. CARIMBO	03/05	
10	IMPLANT. PTO. ESPERA DE MARGEM A MONT. B. BONITA, P.E. 02 FLUTUANTE DESGARRADO, IMPLANT. LANTERNAS NAUTICAS NA PTE. SP 191	04/05	
11	ACRESC. BCE 43A, 43C, E 08B;RENOMEADA BCE43B E 08C;RELOCADA BALIZA B-92.	04/06	
12	REPOSICIONADA E ALTERADA PARA BÓIA TIPO TORRE OS PE's B-1 E B-2	06/07	
13	IMPLANT. BALIZA B-57A, NO KM100,4 DESLOCADA BCVs 46,48, 48B, E BCE 59 IMPLANT. BCEs 53B E 59A	03/08	
14	DESLOC. BÓIAS 73, 56B,56C, 58, E 58A IMPLANT. BÓIAS 73A, 73B,56D,58B,58C E 73C.	03/10	

Notas:

-DISTANCIA PELA ROTA DE NAVEGACAO.
-TRECHO BARRA BONITA-PONTE ANHUMAS.
-122,155 km.

-ESTA DESENHO ANULA E SUBSTITUI O DESENHO NAH-BB-10/007-0113 - Rev. 14.

Referência:

-DESENHO RRU/EEN-8-032 fls. 01 a 34.
-DESENHO (HC) 200T-02-18 fls. 01 a 08.

Desenho	José Alfredo dos Santos	24 /06 /98
Verificação	Eduy Elvis A. Lagoeiro	24 /06 /98
Aprovação	Antonio Claret Migliorini	24 /06 /98
Aprovação		/ /
Responsável		/ /

Nome Fernando Nassif Pacca
Título Engª CMl *CREA* 0600-72583-0

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

Nome da Obra

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ
RESERVATÓRIO DE BARRA BONITA
RIO TIETÊ
TRECHO: BARRA BONITA - PTE. ANHUMAS

Título do Desenho

SINALIZAÇÃO

PLANTA GERAL

Fase do Projeto *Natureza do Projeto*

Escala

1:40.000

0 400 800 1200 1600 2000 2400m

Des. Nº HHA-IB-10/107-614 *Rev.* 14