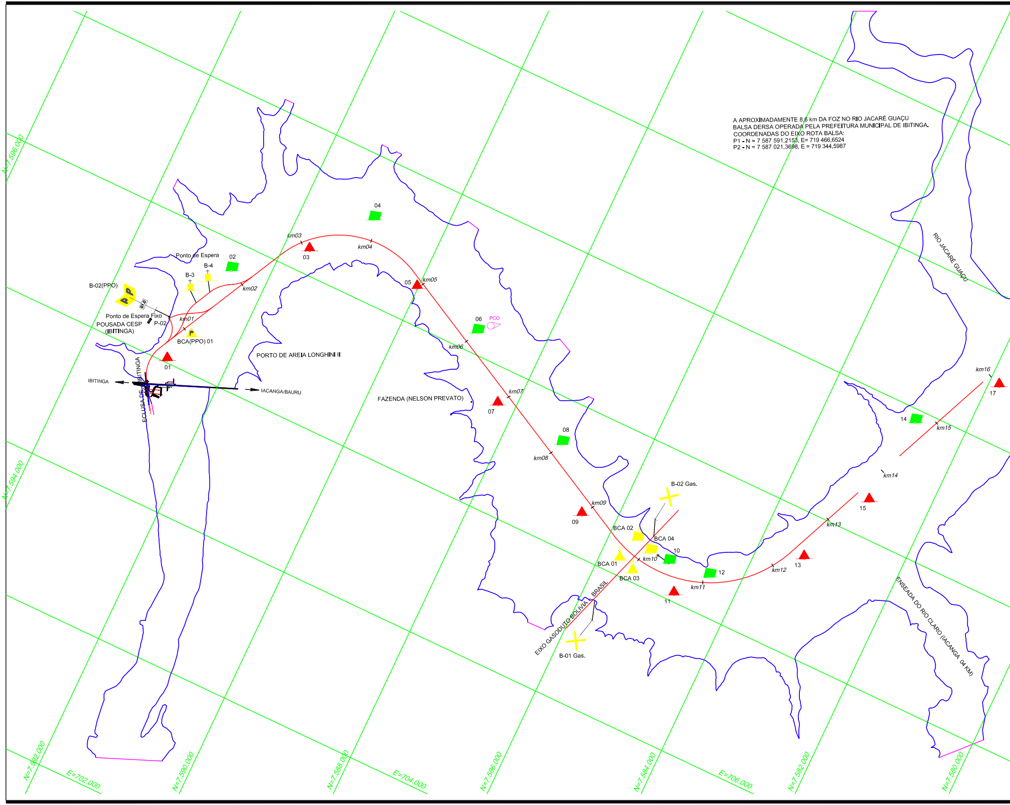
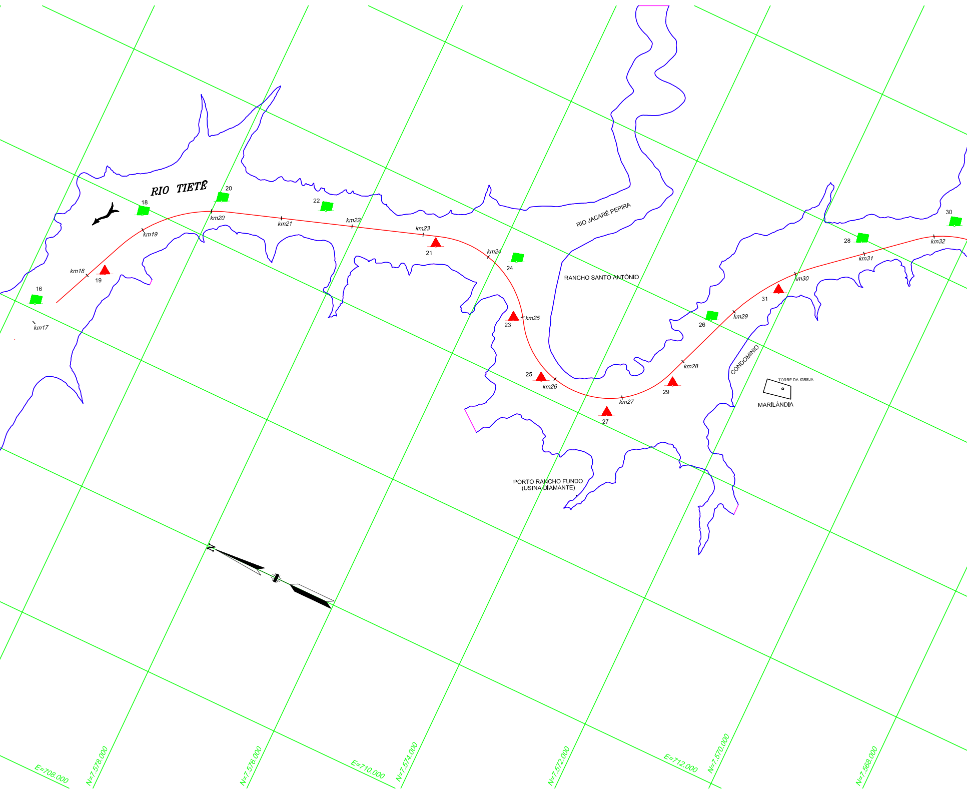
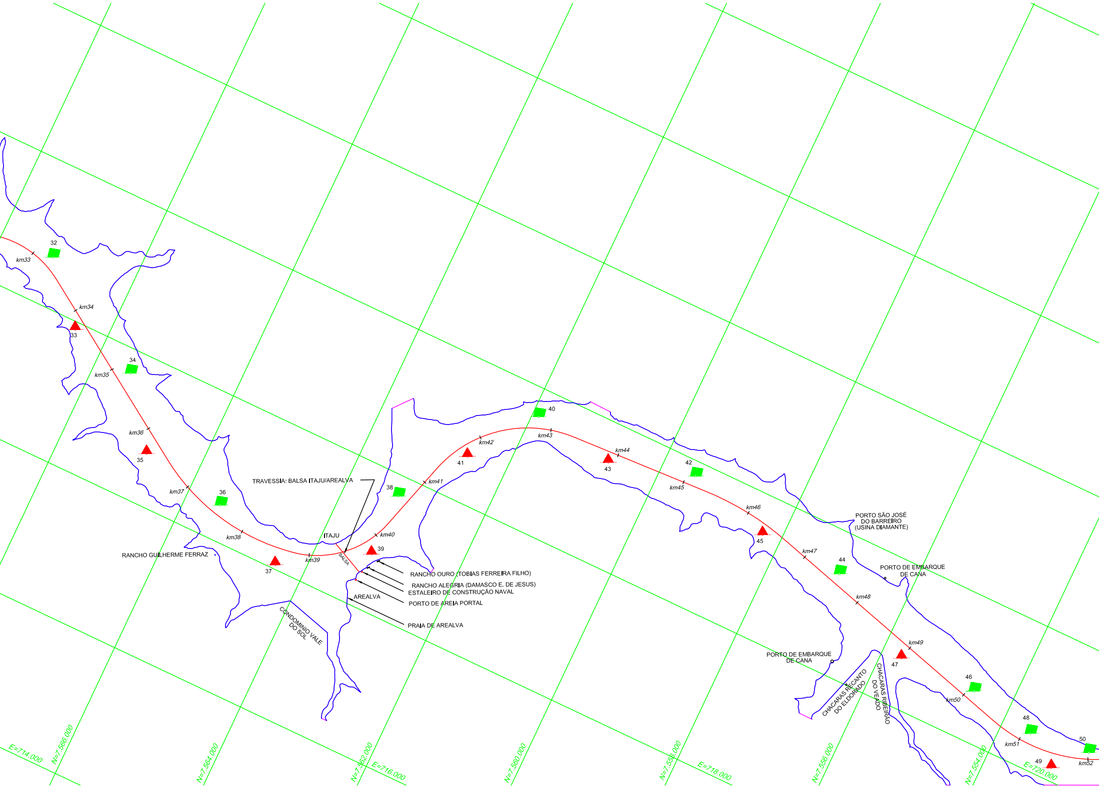
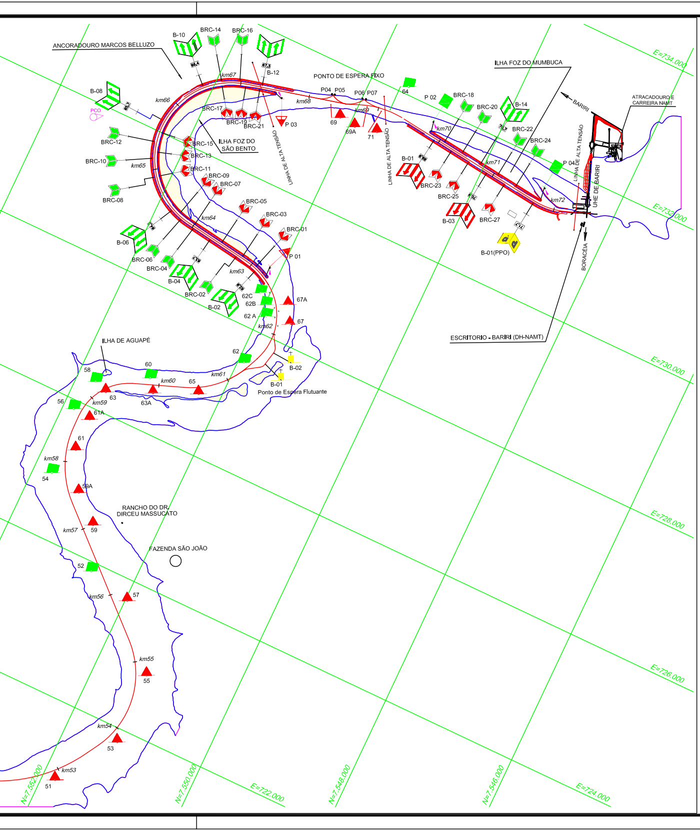

N=7.596.000
N=7.594.000
B-02(PPO)
01.0
Ponto de Espera
02
B-3
B-4
Ponto de Espera Fixo
POUSADA CESP
(IBITINGA)
P-02
km01
km02
km03
03
04
km04
05
km05
BCA(PPO) 01
01
IBITINGA
ECLUSA DE IBITINGA
IACANGA/BAURU
PORTO DE AREIA LONGHINI II
06
PCO
km06
FAZENDA (NELSON PREVATO)
km07
07
08
km08
km09
09
B-02 Gas.
BCA 02
BCA 04
10
km10
BCA 01
BCA 03
12
km11
11
EIXO GASODUTO BOLIVIA - BRASIL
B-01 Gas.
km12
13
km13
15
km14
14
km15
km16
17
RIO JACARÉ GUAÇU
ENSEADA DO RIO CLARO (IACANGA 04 KM)
N=7.592.000
E=702.000
N=7.590.000
N=7.588.000
E=704.000
N=7.586.000
N=7.584.000
E=706.000
N=7.582.000
N=7.580.000

A APROXIMADAMENTE 8,6 km DA FOZ NO RIO JACARÉ GUAÇU
BALSA DERSA OPERADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE IBITINGA.
COORDENADAS DO EIXO ROTA BALSA:
P1 - N = 7 587 591,2153, E= 719 466,6524
P2 - N = 7 587 021,3698, E = 719 344,5987


RIO TIETÊ
RIO JACARÉ PEPIRA
RANCHO SANTO ANTÔNIO
PORTO RANCHO FUNDO
(USINA DIAMANTE)
CONDOMINIO
TORRE DA IGREJA
MARILÂNDIA
km17
km18
km19
km20
km21
km22
km23
km24
km25
km26
km27
km28
km29
km30
km31
km32
16
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
N
E=708.000
N=7.578.000
N=7.576.000
E=710.000
N=7.574.000
N=7.572.000
E=712.000
N=7.570.000
N=7.568.000


32
km33
km34
33
34
km35
km36
35
km37
36
km38
37
RANCHO GUILHERME FERRAZ
km39
TRAVESSIA: BALSA ITAJU/AREALVA
38
ITAJU
BALSA
km40
39
RANCHO OURO (TOBIAS FERREIRA FILHO)
RANCHO ALEGRIA (DAMASCO E. DE JESUS)
ESTALEIRO DE CONSTRUÇÃO NAVAL
AREALVA
PORTO DE AREIA PORTAL
PRAIA DE AREALVA
CONDOMINIO VALE DO SOL
km41
41
km42
40
km43
43
km44
42
km45
km46
45
PORTO SÃO JOSÉ DO BARREIRO (USINA DIAMANTE)
km47
44
PORTO DE EMBARQUE DE CANA
km48
km49
47
PORTO DE EMBARQUE DE CANA
CHACARAS RECANTO DO ELDORADO
CHACARAS RIBEIRÃO DO VEADO
46
km50
48
km51
50
49
km52
E=714.000
N=7.566.000
N=7.564.000
N=7.562.000
E=716.000
N=7.560.000
N=7.558.000
E=718.000
N=7.556.000
N=7.554.000
E=720.000


ANCORADOURO MARCOS BELLUZO
B-10
BRC-14
BRC-16
66,4
67,3
B-12
km67
PONTO DE ESPERA FIXO
B-08
PCO
65,7
km66
BRC-17
BRC-19
BRC-21
P 03
P04 P05
P06 P07
km68
km69
69
69A
71
64
P 02
BRC-18
BRC-20
B-14
70,7
BRC-22
BRC-24
ILHA FOZ DO MUMBUCA
BARIRI
ATRACADOURO E CARREIRA NAMT
LINHA DE ALTA TENSÃO
UHE DE BARIRI
P 04
km70
69,9
B-01
BRC-23
BRC-25
km71
70,3
B-03
BRC-27
71,7
B-01(PPO)
km72
BORACÉIA
ESCRITORIO - BARIRI (DH-NAMT)
BRC-12
BRC-15
ILHA FOZ DO SÃO BENTO
BRC-13
BRC-10
km65
BRC-11
BRC-09
BRC-07
BRC-08
LINHA DE ALTA TENSÃO
BRC-05
BRC-03
BRC-01
km64
64,4
B-06
BRC-06
BRC-04
63,7
P 01
km63
B-04
BRC-02
62,9
B-02
62C
62B
62 A
67A
67
km62
ILHA DE AGUAPÉ
62
B-02
B-01
Ponto de Espera Flutuante
58
60
km60
65
km61
56
63
63A
km59
61A
61
km58
54
59A
RANCHO DO DR. DIRCEU MASSUCATO
km57
59
FAZENDA SÃO JOÃO
52
km56
57
km55
55
km54
53
km53
51
E=734.000
E=732.000
E=730.000
E=728.000
E=726.000
E=724.000
E=722.000
N=7.552.000
N=7.550.000
N=7.548.000
N=7.546.000

RESUMO DE SINAIS

QUANT.	TIPO DE SINAL
40	BCE - BÓIA CEGA ENCARNADA
01	BLE - BÓIA LUMINOSA ENCARNADA
36	BCV - BÓIA CEGA VERDE
07	BALIZA FIXA-MARGEM DIREITA
02	BALIZA FIXA-MARGEM ESQUERDA
01	BALIZA CEGA DE PPO MARGEM ESQUERDA
01	BALIZA CEGA DE PPO MARGEM DIREITA
12	BRC - BALIZA REFLETIVA DE CANAL M.D.
14	BRC - BALIZA REFLETIVA DE CANAL M.E.
02	HASTE COM MARCA DE TOPE (BORESTE) - LUMINOSA
02	HASTE COM MARCA DE TOPE (BOMBORDO) - LUMINOSA
01	BÓIA CEGA PPO (BOMBORDO)
02	BÓIA CEGA SINAL ESPECIAL (BORESTE)
02	BÓIA CEGA SINAL ESPECIAL (BOMBORDO)
02	BALIZA DE MARGEM SINAL ESPECIAL
04	BÓIAS DE PONTO DE ESPERA
129	TOTAL

Legenda :

- ⌖ MARCOS DE APOIO
- ● ● PONTO DE ESPERA FIXO DE MAEGEM
- ▲ BCE - BÓIA CEGA ENCARNADA
- ▲ BLE - BÓIA LUMINOSA ENCARNADA
- 🟩 BCV - BÓIA CEGA VERDE
- P BÓIA CEGA PPO - BOMBORDO
- ▲ P BÓIA CEGA PPO
- BÓIA CEGA DE PONTO DE ESPERA
- X BÓIA CEGA SINAL ESPECIAL
- X ▲ BÓIA CEGA SINAL ESPECIAL
- ✕ BALIZA DE MARGEM SINAL ESPECIAL
- PONTO DE COMUNICAÇÃO OBRIGATÓRIA - PCO
- P P BALIZA PPO
- BALIZA FIXA COM FITA REFLETIVA E PLACA DE QUILOMETRAGEM
- ↑ PLACA DE NAVEGAR NO MEIO DO RIO - BOMBORDO
- ↑ PLACA DE NAVEGAR NO MEIO DO RIO - BORESTE
- BRC - BALIZA REFLETIVA DE CANAL M.D.
- BRC - BALIZA REFLETIVA DE CANAL M.E.
- ▣ HASTE COM MARCA DE TOPE - BOMBORDO
- △ HASTE COM MARCA DE TOPE - BORESTE
- 🟩 VERDE (BOMBORDO) ↑ ▲ ENCARNADO (BORESTE) - DIREÇÃO DO BALIZAMENTO (SUBINDO O RIO)

Rev.	Descrição	Data	Aprov.
09	ACRESCENTADA BCE 63A E BCE 62 A	07/04	
10	ACRESC. LUZ NAUTICA NA BCE 63 E NAS HASTE COM MARCA DE TOPE BOMBORDO E BORESTE	10/04	
11	REVISÃO GERAL	02/05	
12	IMPLANTADO 02 BÓIAS DE PONTO DE ESPERA A MONT. DA ECL. DE IBITINGA E RETIRADO PTO. DE ESPERA FIXO DE MARGEM	01/07	
13	DESLOCADAS BOIAS 67, 62A, 67A E 62B APÓS ESCAV. SUBAQUATICA E ACRESC. BOIA 69A E RESTABELECIDO PE - 02 DE MARGEM.	12/08	
14	RETIRADA LUZ NAUTICA DA BCE 63	12/09	

Notas:

-DISTÂNCIA PELA ROTA DE NAVEGAÇÃO - 72,280km

-DATUM HORIZONTAL: CÓRREGO ALEGRE - MERIDIANO CENTRAL 51°.

-ESTE DESENHO ANULA E SUBSTITUI OS DESENHOS
NAH-IB-10/011-0118 - Rev. 11 e
NAH-IB-10/012-0119 - Rev. 7.

Referência:

-DESENHO RRU/EEN-B-029 fls. I 01 a I 26.

-DESENHO HLF-BA-10/083-0489 fls. 01 a 04.

Desenho	Edson Vizaccro	13 /10 /97
Verificação	Eduy Lagoeiro	13 /10 /97
Aprovação	Antonio C. Migliorini	13 /10 /97
Aprovação		/ /
Responsável		/ /

Nome Fernando Nassif Pacca
Título Engº CMI *CREA* 0600-72583-0

SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

Nome da Obra

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ
RESERVATÓRIO DE IBITINGA
RIO TIETÊ

Título do Desenho

SINALIZAÇÃO

PLANTA GERAL

Fase do Projeto *Natureza do Projeto*

Escala
1:40.000
0 400 800 1200 1600 2000 2400m

Des. Nº HHA-IB-10/119-695 *Rev.* 14
Cod.