

Informativo DH Hidrovia Tietê-Paraná

Atividades em andamento
Fevereiro de 2021

**DEPARTAMENTO
HIDROVIÁRIO**


SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

| Secretaria de Logística e Transportes

Apresentação

O presente trabalho tem por finalidade demonstrar o andamento das atividades na Hidrovia Tietê-Paraná, destacando planos e projetos futuros sob responsabilidade do Departamento Hidroviário - DH, Órgão vinculado à Secretaria de Logística e Transporte do Governo do Estado de São Paulo.



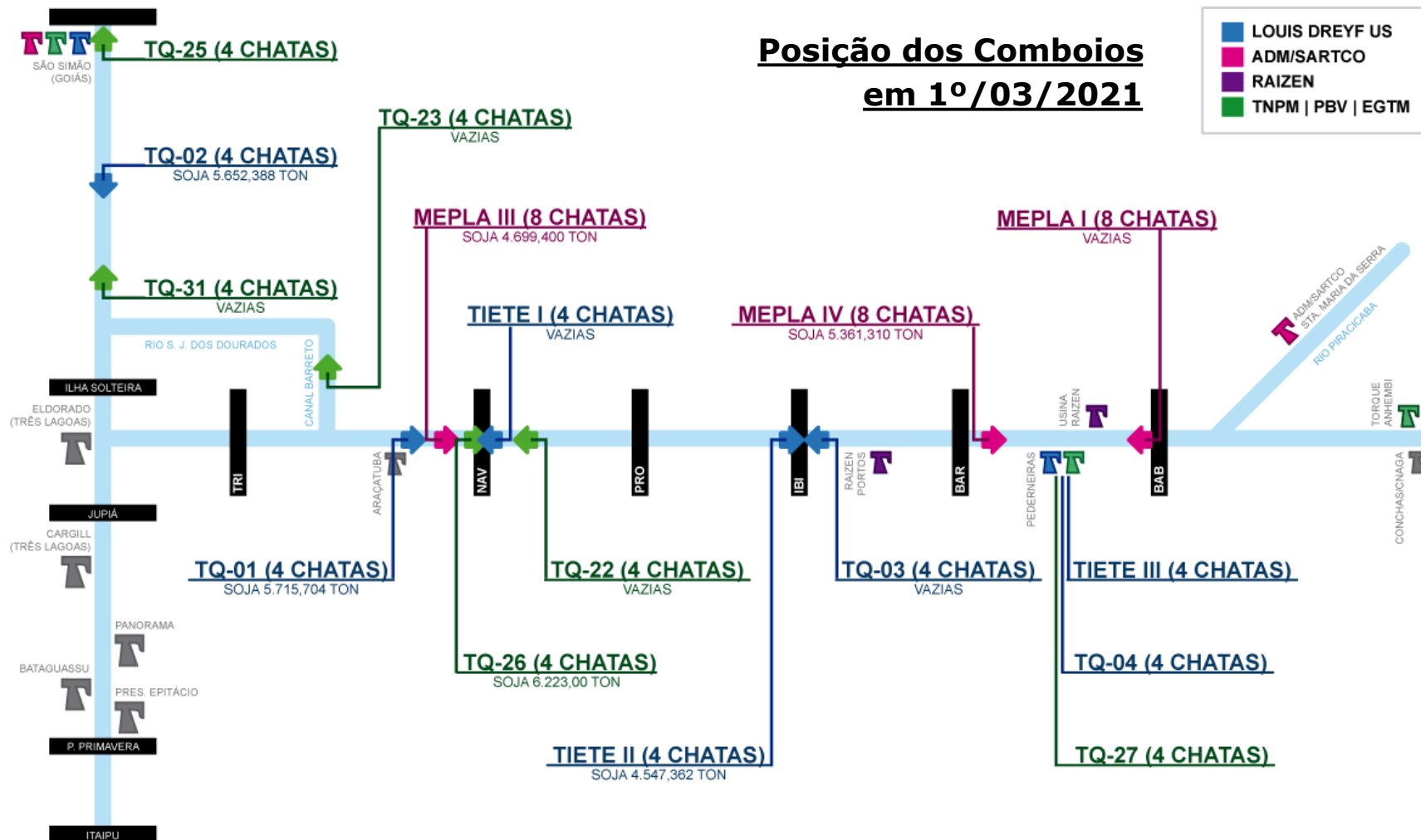


54 comboios em operação

Frota

O comboio de empurra, embarcação formada pelo conjunto de um empurrador e um número variável de barcaças, adapta-se bem ao transporte praticado. Pelas eclusas dos rios, reservatórios, eclusas e das pontes que cruzam a rota de navegação é possível o tráfego de comboios com diferentes composições em diferentes trechos da Hidrovia.

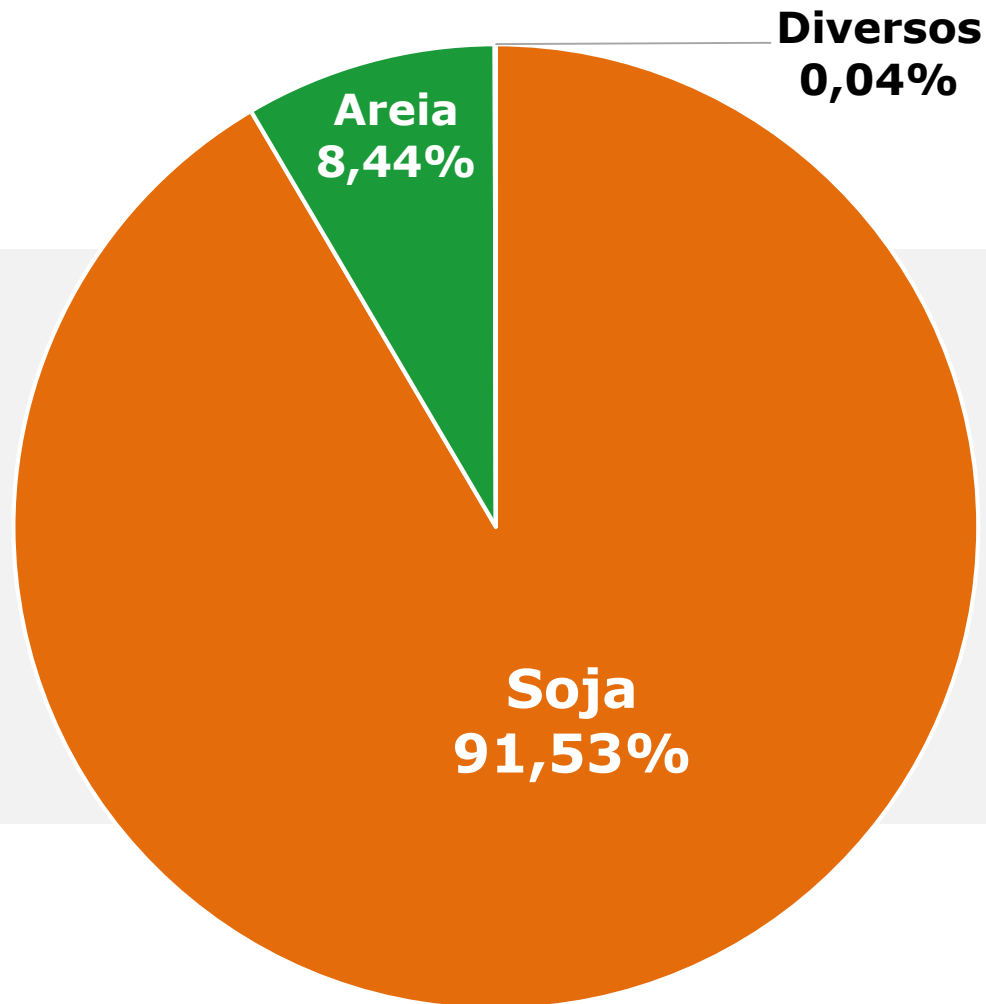
Empresa	Empurradores			Barcaças		
	Quant. un.	Potência HP	Potência Total HP	Quant. un.	Tonelagem t	Tonelagem Total t
LOUIS DREYFUS	9	920	8.280	26	1.170/1.500	35.700
TNPM	6	800/940	5.500	24	1.500/1.628	36.384
EGTM	3	900/920	2.680	29	1.500/1.628	45.292
PBV	2	920	1.840	15	3.128	23.396
SARTCO	5	460/1.104	7.768	46	274/750	21.832
RAIZEN	5	210/500	1.700	22	350/460	9.020
AREALVA	24	250/600	7.400	20	650	13.000
Total	54	210/1.104	35.168	182	274/1.500	184.624



PRODUTOS TRANSPORTADOS

Fevereiro/2021

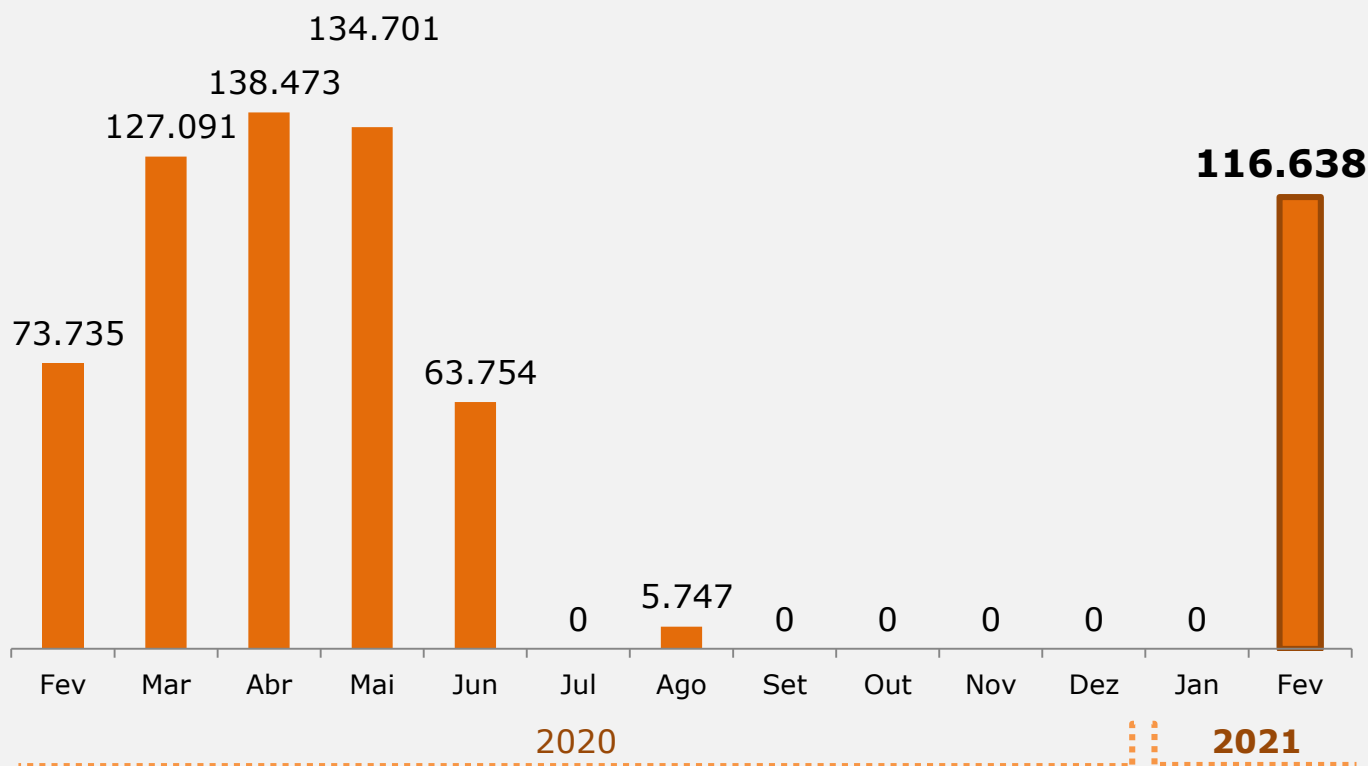
Proporção dos Produtos Transportados em fevereiro de 2021



Produtos Transportados

Soja

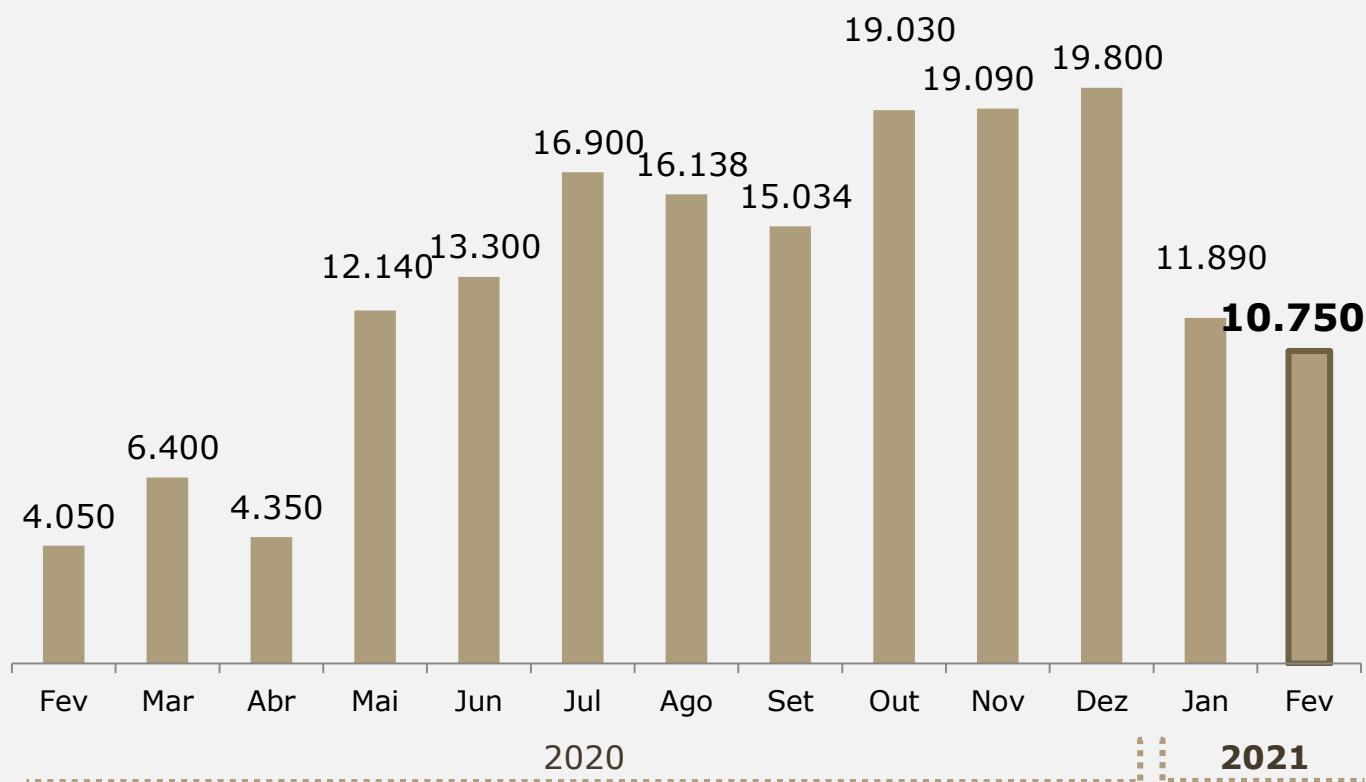
116.638 toneladas (t)
Fevereiro/2021



Produtos Transportados

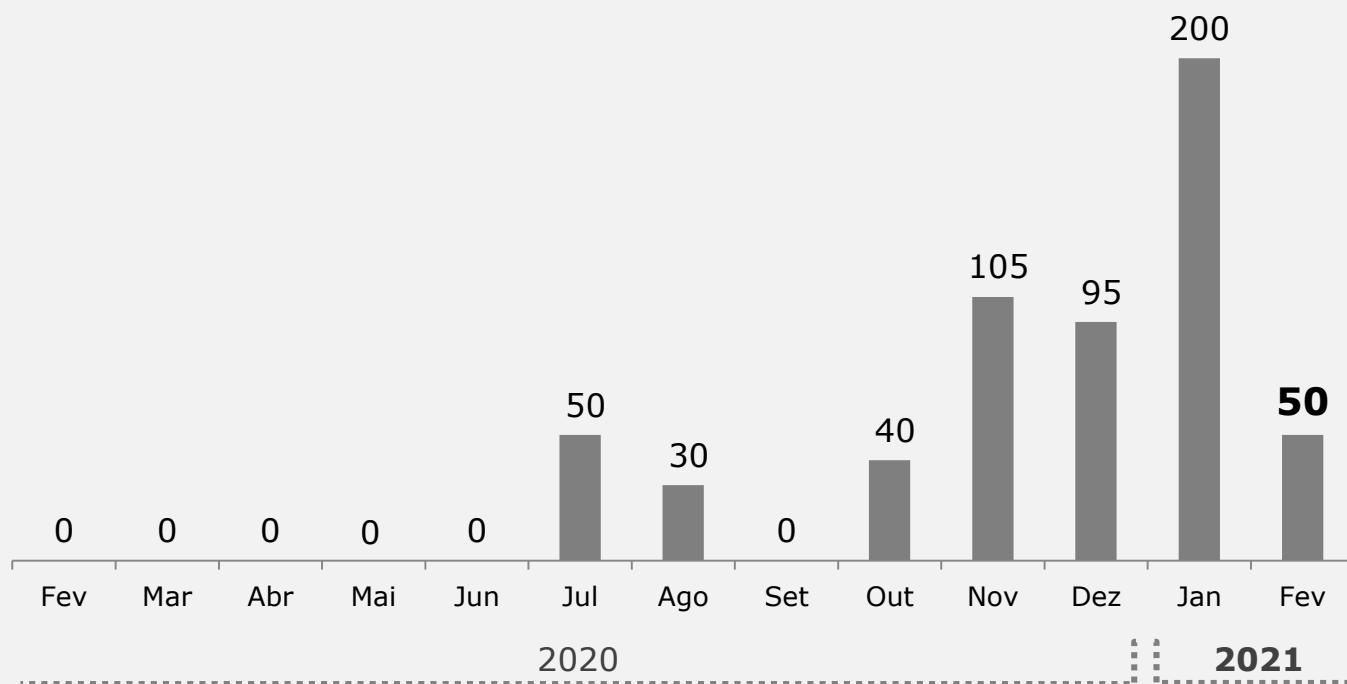
Areia

10.750 toneladas (t)
Fevereiro/2021



Diversos

50 toneladas (t)
Fevereiro/2021



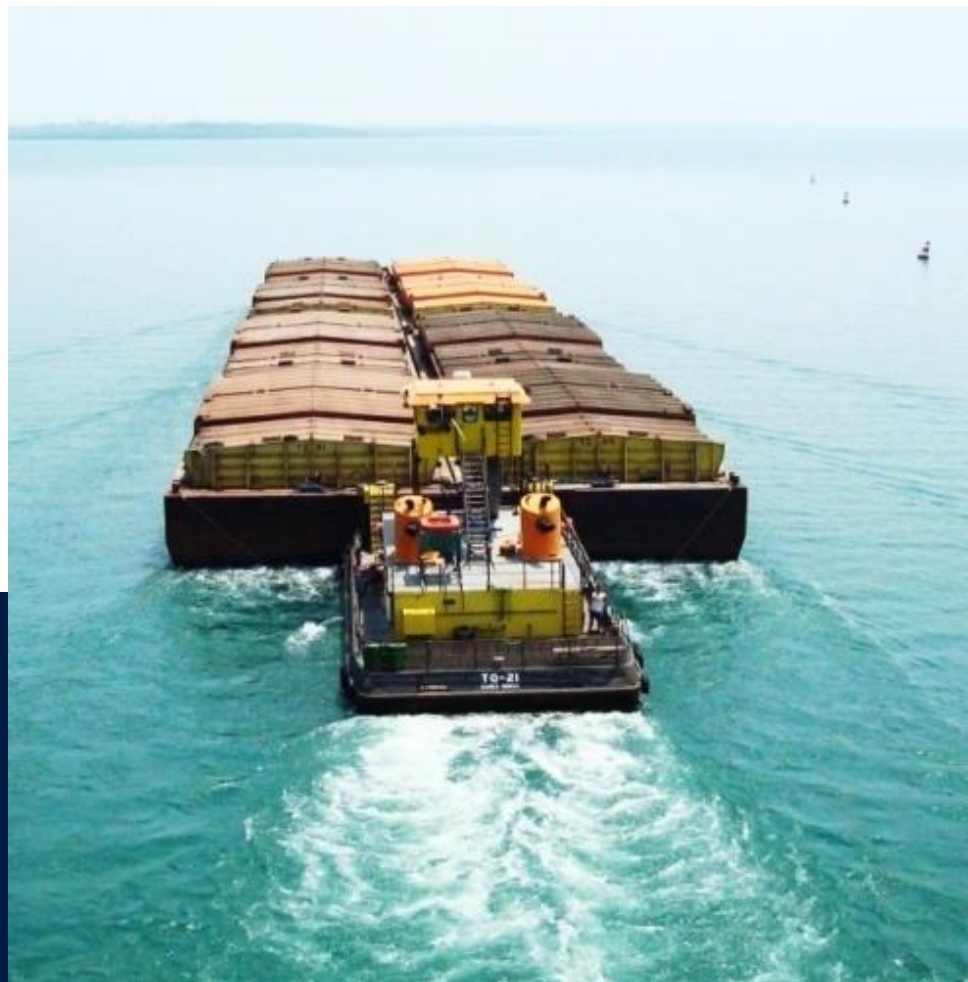
PLANO DIRETOR

Principais metas:

- I. Incrementar a Competitividade Econômica/Ambiental da Hidrovia
- II. Promover o Desenvolvimento Econômico Social dos Municípios
- III. Promover a Normatização Institucional da Hidrovia.

Status:

- Volume I concluído pela equipe técnica do DH em dezembro de 2020
- **Volume II em andamento**



OBRAS

Ampliação do canal de acesso a montante da eclusa de Ibitinga

Obra fará com que as embarcações atravessem a eclusa com mais facilidade, sem precisar fazer muitas manobras que podem causar atrasos nos transportes das cargas, riscos de acidentes e, consequentemente, perda de produtos.

Valor total da obra: R\$ 9,7 milhões

24/02/2021: Lançamento e regularização no enrocamento entre secções K e N na área da enseadeira



Obras em fase de retomada

- 1. Canal a jusante da Eclusa de Nova Avanhandava**
- 2. Atracadouro de Bariri**
- 3. Canal de Anhembi**
- 4. Proteção dos pilares da SP-333**
- 5. Proteção dos pilares da SP-425**



Ampliação do Canal de Nova Avanhandava

Protocolo de Intenções firmado entre o DNIT e a SLT/DH.

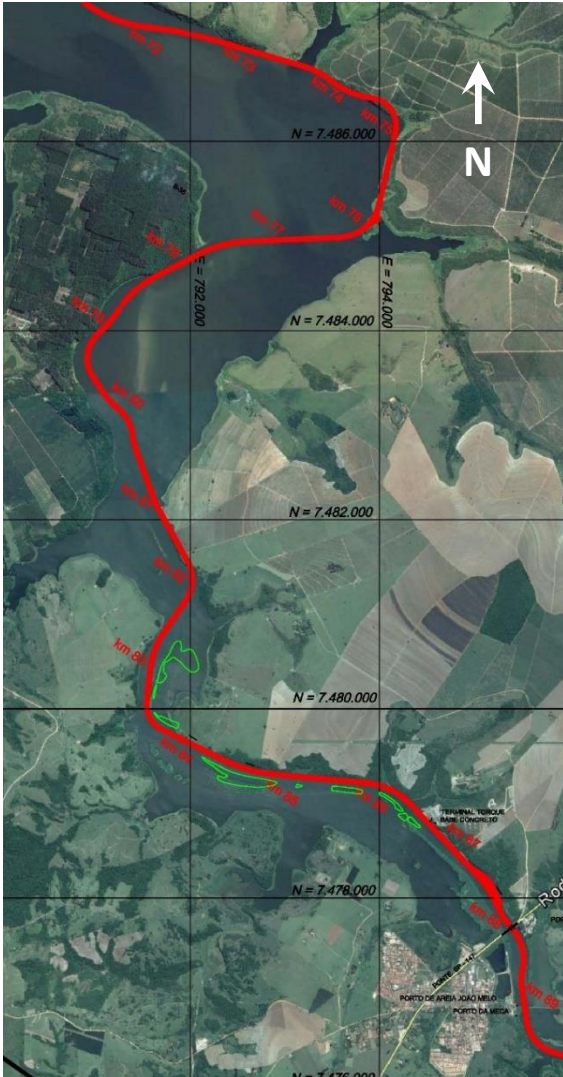
- Obra prevista para 36 meses, considerando-se 2 meses para encerramento contratual
- No período estão previstos 3 defesos (proibição de detonação durante novembro a fevereiro)
- Cronograma prévio apenas com atividades com caminho crítico.



Cronograma de referência com obra prevista para agosto/2021

Ampliação do Canal de Nova Avanhandava





Canal de Anhembi

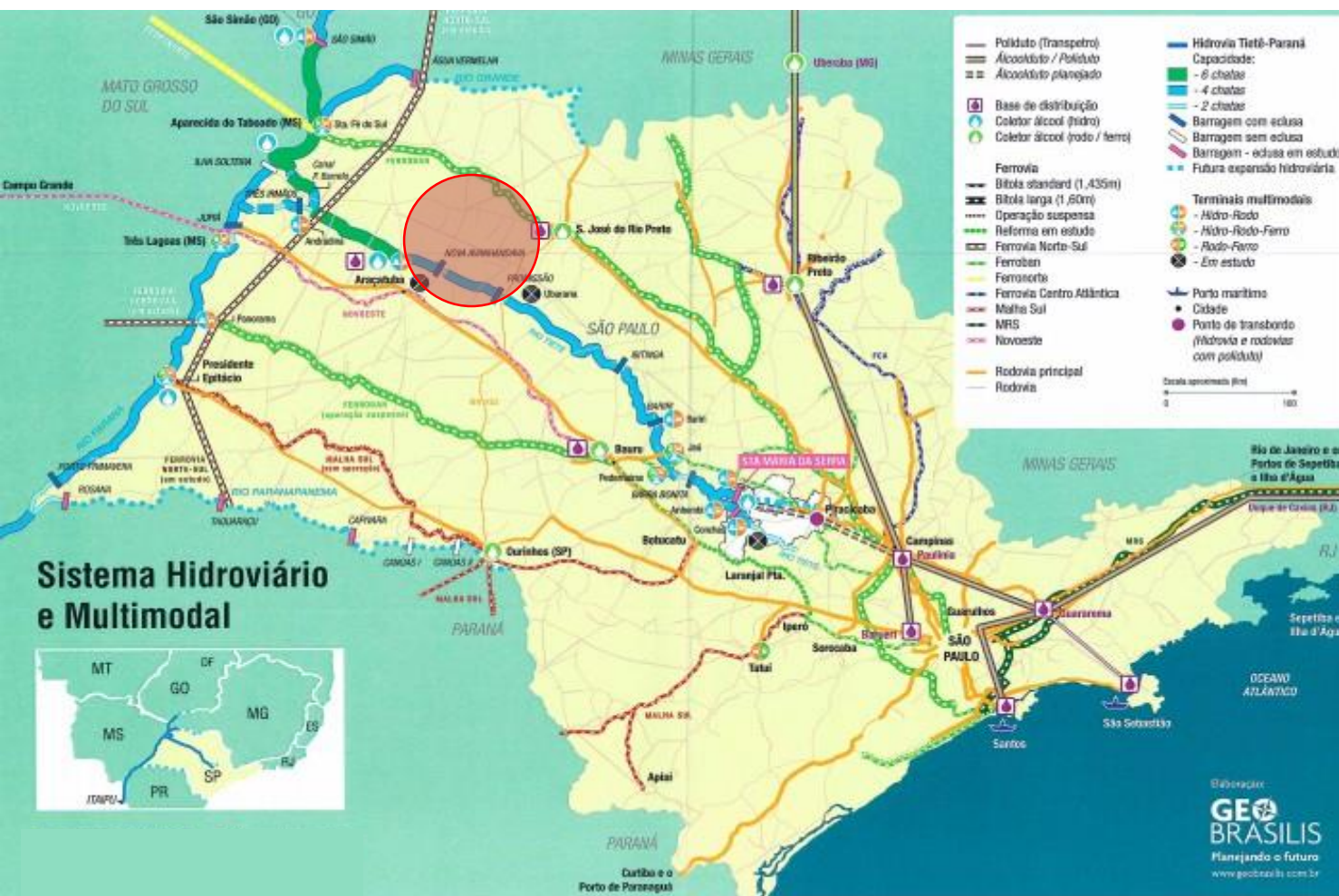
A revisão do Projeto Executivo do Canal de Anhembi está em fase de contratação, conforme Concorrência n.º DH-128/2019 e Processo SLT n.º 280538/2018.

Necessidade de dragagem do canal de navegação (região a montante de todos os barramentos no Rio Tietê) para que a navegação possa operar mesmo em períodos de estiagem.

Protocolo de Intenções firmado entre o DNIT e a SLT/DH.

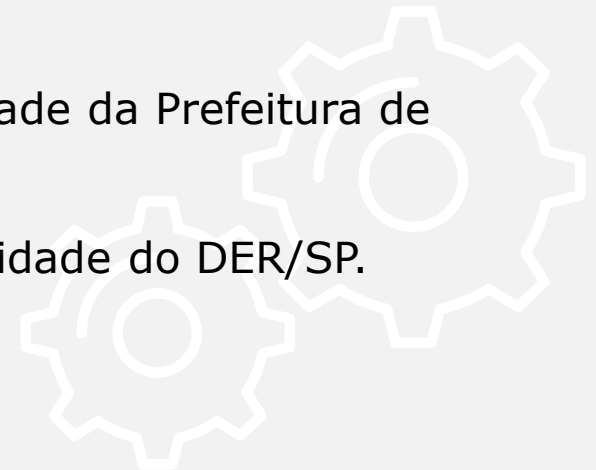
TERMINAL DE ARAÇATUBA

Terminal Intermodal de Araçatuba



- Combustíveis
- Fertilizante
- Grãos
- Contêineres
- Açúcar

- Projeto a ser desenvolvido pela Prefeitura de Araçatuba (a contratar)
- Implantação do píer, com base no projeto da Prefeitura de Araçatuba, de responsabilidade do DH
- Demais estruturas do Terminal sob responsabilidade da Prefeitura de Araçatuba
- Duplicação da rodovia de acesso sob responsabilidade do DER/SP.



**DEPARTAMENTO
HIDROVIÁRIO**



| Secretaria de Logística e Transportes